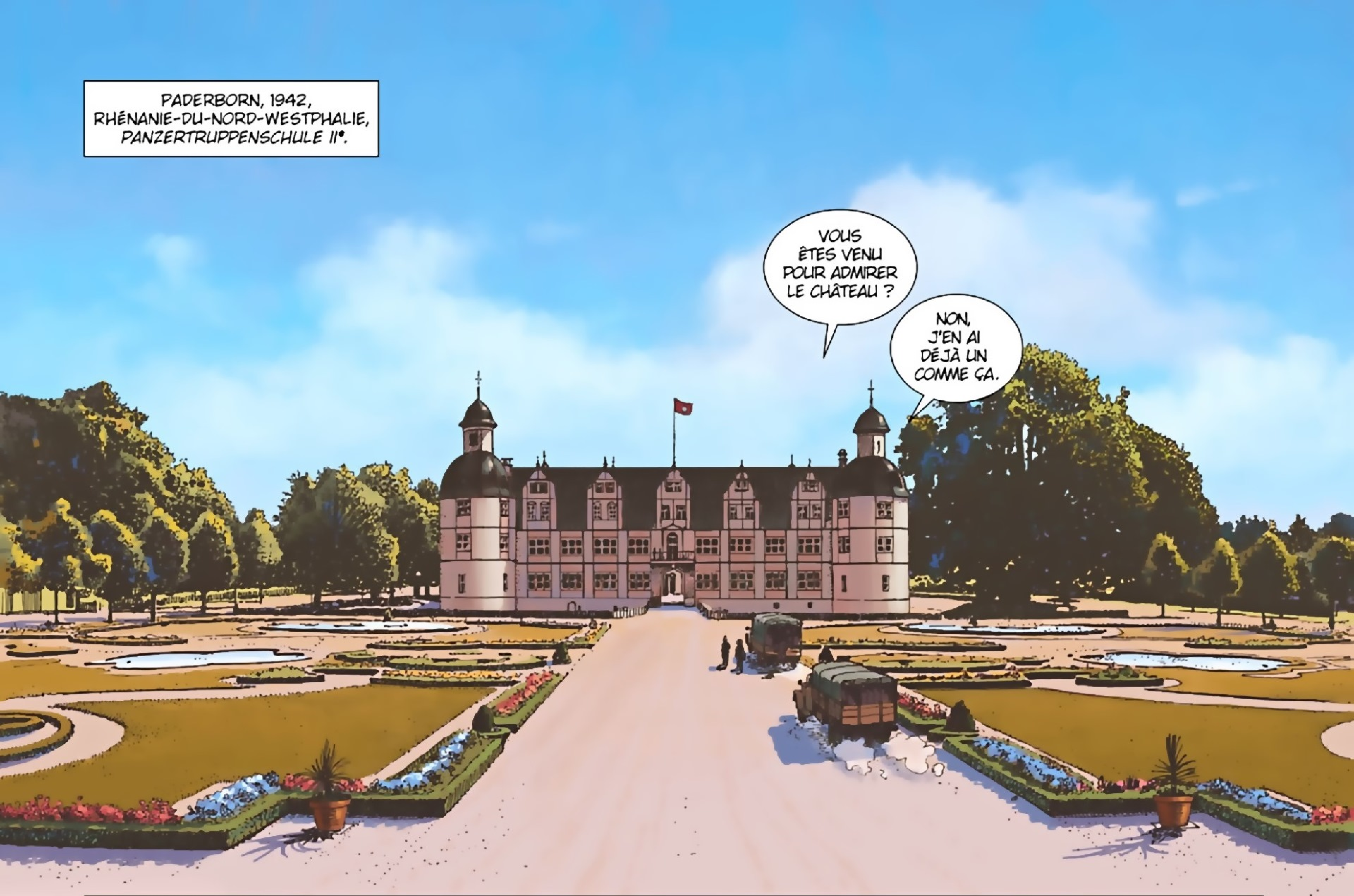
Krieg
Machine
PÉCAU
MAVRIC - ANDRONIK
FERNANDEZ
Panzerkampfwagen VI Tiger I Ausf. E
DELCOURT

PÉCAU
MAVRIC - ANDRONIK
FERNANDEZ

Krieg Machine

Panzerkampfwagen VI Tiger I Ausf. E

DELCOURT



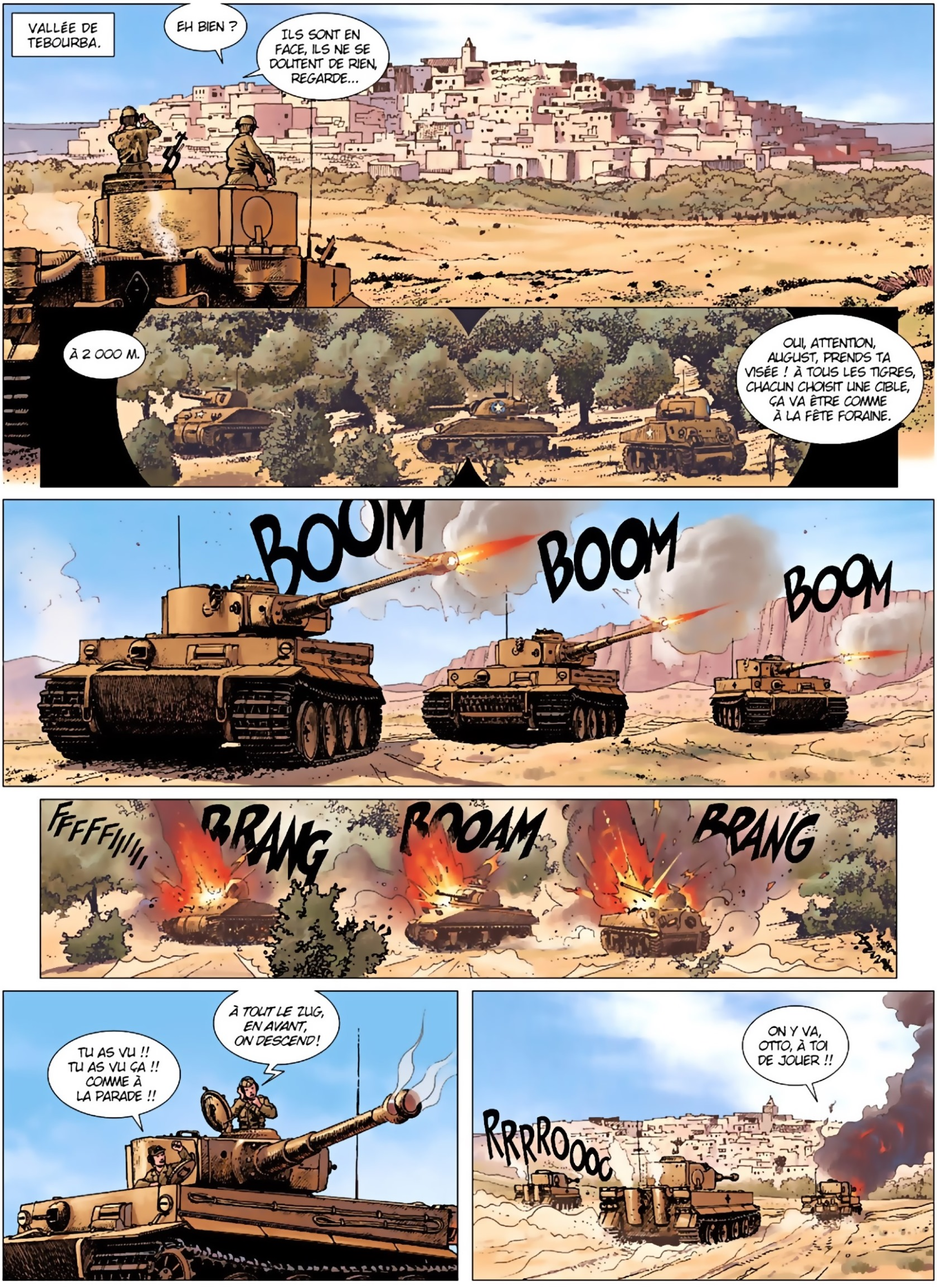
* CENTRE D'ENTRAÎNEMENT DES TROUPES BLINDÉES.

VOUS SAVEZ POURQUOI NOUS SOMMES ICI ?
BIEN SÛR !! LE NOUVEAU CHAR DE LA PANZERWAFFE VA NOUS PERMETTRE DE REPRENDRE L'INITIATIVE À L'EST. LORSQUE J'AI LU L'ORDRE DE TRANSFERT, J'AI TOUT DE SUITE COMPRIS.
VOUS L'AVEZ DÉJÀ VU ?
NON MAIS JE SAIS DÉJÀ QU'IL EST ARMÉ DU MEILLEUR CANON ANTICHAR DE LA GUERRE.
UN 88 ? MAIS IL DOIT ÊTRE ÉNORME !!
EN EFFET, MESSIEURS, 57 TONNES D'ACIER. JE VOUS PRÉSENTE VOTRE NOUVELLE MONTURE : LE TIGRE.
ÉQUIPAGE DE CINQ HOMMES, LONGUEUR 6,31 M À LA CAISSE, 8,45 M AVEC LE CANON, LARGEUR 3,72 M AVEC LES CHENILLES DE COMBAT. HAUTEUR 3 M, MASSE AU COMBAT 57,25 TONNES, BLINDAGE DE 25 À 120 MM. C'EST LE PREMIER CHAR LOURD JAMAIS CONSTRUIT PAR L'ALLEMAGNE, IL EST DESTINÉ À PERCER LES DÉFENSES ENNEMIES, C'EST UN POING D'ACIER.
VOUS ALLEZ DEVOIR TOUT APPRENDRE, TOUTES NOS TACTIQUES DOIVENT ÊTRE MISES À JOUR. LES CHARS LOURDS NOUS DONNERONT UN AVANTAGE DÉFINITIF POUR TERMINER LA GUERRE.
JE NE VEUX PAS TERMINER LA GUERRE. LORSQUE LA GUERRE SERA TERMINÉE JE REVIENDRAI DANS LA BOUCHERIE DE MON PÈRE.

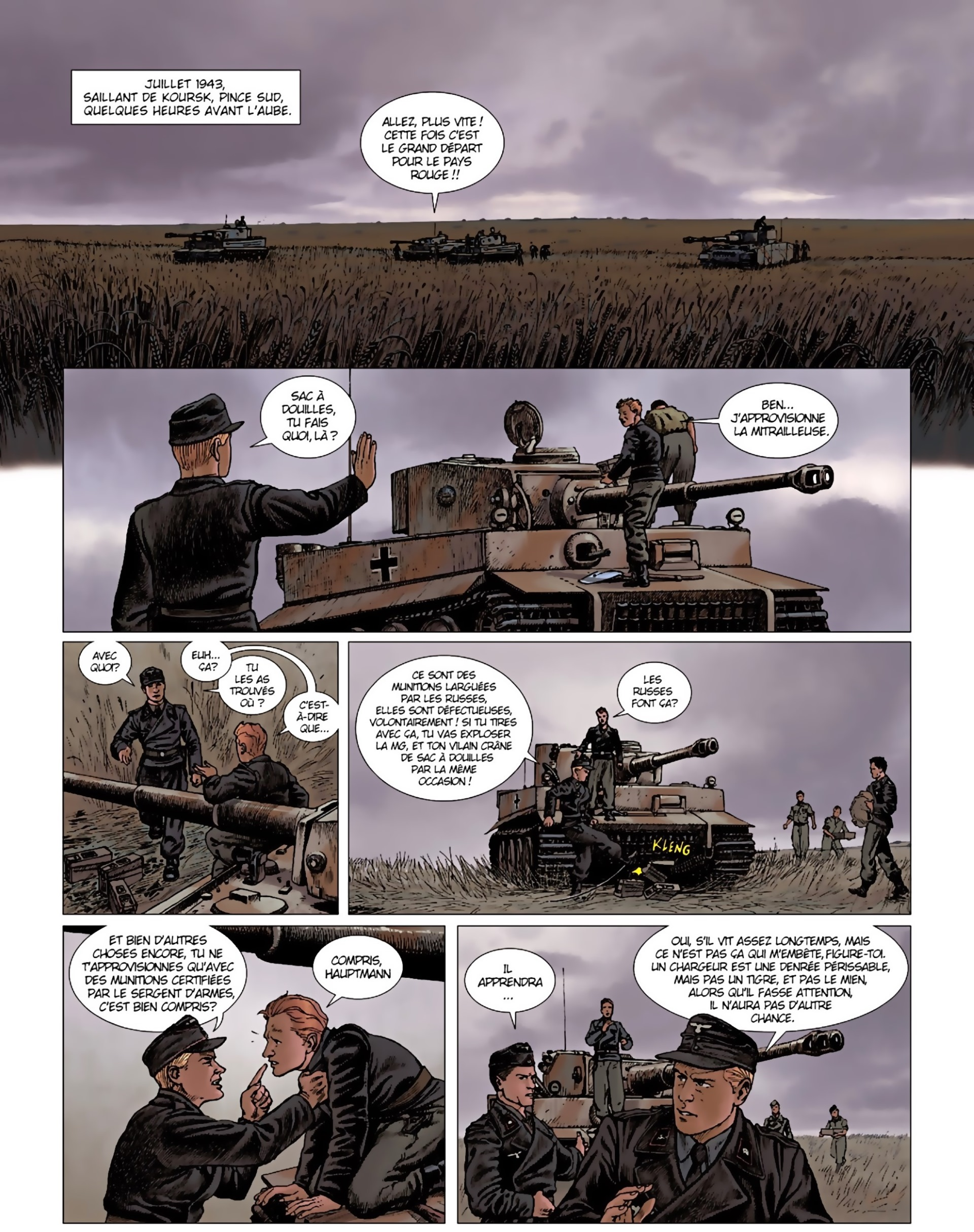
PEW
PENG!
TÊTE JAUNE, SAC À DOUILLES !!
TÊTE JAUNE, TU VIENS DE CHARGER UNE TÊTE BLANCHE, UN OBUS BRISANT, TU NOUS AS TOUS FAIT TUER !!
ESPÈCE D'IMBÉCILE !! TU NE SAIS PAS RECONNAÎTRE LES COULEURS ? JAUNE, BLANC, ROUGE, C'EST TROP DIFFICILE POUR TOI ? ENCORE UNE ERREUR COMME ÇA ET JE DEMANDE QU'ON TE VERSE DANS LES PIONNIERS, TU IRAS DÉMINER LA ROUTE DEVANT MES CHENILLES, C'EST BIEN COMPRIS, PAUVRE IDIOT ?
PLATON ? SANS RIRE, TU LIS PLATON ?
POURQUOI ? ÇA T'ÉTONNE ?
UN FILS DE BOUCHER NE PEUT PAS LIRE PLATON ?
CE N'EST PAS QU'UN FILS DE BOUCHER LISE PLATON QUI M'ÉTONNE, MAIS QU'UN CAMARADE NATIONAL-SOCIALISTE LE LISE.
J'AI SUIVI DES ÉTUDES DE PHILOSOPHIE À FRIBOURG, AVEC LE RECTEUR HEIDEGGER QUI NOUS A APPRIS UNE CHOSE : LA PHILOSOPHIE DU FÜHRER EST LA MÊME QUE CELLE DE PLATON, COMME LUI NOUS NOUS BATTONS POUR LE SANG ET LA RACE CONTRE LES SÉMITES ET LES ORIENTAUX, EXACTEMENT COMME LUI !

OTTO !! ON VIENT DE RECEVOIR NOS ORDRES DE TRANSFERT !! DEBOUT !!
ÇA DOIT ÊTRE TON ENTRAÎNEMENT DANS LA BOUCHERIE FAMILIALE QUI TE FAIT TOUJOURS TE LEVER À L'AUBE...
PARLE MOINS FORT, J'AI LA TÊTE COMME UNE ENCLUME.
ET ÇA DOIT ÊTRE TON ENTRAÎNEMENT DE CHÂTELAIN QUI TE FAIT TE SAOULER COMME UN POLONAIS TOUS LES SOIRS.
PRUSSIEN, PAS POLONAIS... ALORS, ON PART POUR LES PLAINES RUSSES ?
NON, JE NE CROIS PAS.
POURQUOI TU DIS ÇA ?
NOUS AVONS REÇU L'ORDRE DE TRANSFERT EN ITALIE. C'EST LÀ-BAS QUE NOS TIGRES SERONT MODIFIÉS ET TRANSFÉRÉS À LA DESTINATION.
L'AFRIQUE ?
ÇA M'EN A TOUT L'AIR, ON VA DONNER UN COUP DE MAIN À ROMMEL.
DANS UN MOIS, NOUS SERONS DE L'AUTRE CÔTÉ DE LA MÉDITERRANÉE.

* SECTION DE BLINDÉS, 4 BLINDÉS GÉNÉRALEMENT.


VALLÉE DE TEBOURBA.
EH BIEN ?
ILS SONT EN FACE, ILS NE SE DOUTENT DE RIEN, REGARDE...
À 2 000 M.
OUI, ATTENTION, AUGUST, PRENDS TA VISÉE ! À TOUS LES TIGRES, CHACUN CHOISIT UNE CIBLE, ÇA VA ÊTRE COMME À LA FÊTE FORAINE.
BOOM
BOOM
BOOM
FFFFF!!!!!
BRANG
BOOAM
BRANG
À TOUT LE ZUG, EN AVANT, ON DESCEND !
TU AS VU !! TU AS VU ÇA !! COMME À LA PARADE !!
ON Y VA, OTTO, À TOI DE JOUER !!
RRRROOOC

RRROOOOO
TRRRR
RRRRRRR
KLUNK!
POW
FZZZZZZT
DLENG!
BON DIEU DE MERDE !!
C'EST LE *KOMMANDEUR* !!
OTTO, STOP !! GARDE TON CALME !!
AUGUST, ANTITANK À 11 HEURES, LA TOURELLE EN POSITION !!
SAC À DOUILLES, UN EXPLOSIF !! VITE !!
TRRRRRR
LE LENDEMAIN, AVEC L'AIDE DES STUKAS, NOUS AVONS REPRIS TEBOURBA, MAIS NOTRE *KOMMANDEUR*, LE BARON VON NOLDE, Y EST RESTÉ. MAIS LE PIRE NOUS ATTENDAIT, QUELQUES MOIS PLUS TARD DANS LES PLAINES RUSSES.


JUILLET 1943, SAILLANT DE KOURSK, PINCE SUD, QUELQUES HEURES AVANT L'AUBE.
ALLEZ, PLUS VITE ! CETTE FOIS C'EST LE GRAND DÉPART POUR LE PAYS ROUGE !!
SAC À DOUILLES, TU FAIS QUOI, LÀ ?
BEN... J'APPROVISIONNE LA MITRAILLEUSE.
AVEC QUOI?
EUH... ÇA?
TU LES AS TROUVÉS OÙ ?
C'EST-À-DIRE QUE...
CE SONT DES MUNITIONS LARGUÉES PAR LES RUSSES, ELLES SONT DÉFECTUEUSES, VOLONTAIREMENT ! SI TU TIRES AVEC ÇA, TU VAS EXPLOSER LA MG, ET TON VILAIN CRÂNE DE SAC À DOUILLES PAR LA MÊME OCCASION !
LES RUSSES FONT ÇA?
KLENG
ET BIEN D'AUTRES CHOSES ENCORE, TU NE T'APPROVISIONNES QU'AVEC DES MUNITIONS CERTIFIÉES PAR LE SERGENT D'ARMES, C'EST BIEN COMPRIS?
COMPRIS, HAUPTMANN
IL APPRENDRA ...
OUI, S'IL VIT ASSEZ LONGTEMPS, MAIS CE N'EST PAS ÇA QUI M'EMBÊTE, FIGURE-TOI. UN CHARGEUR EST UNE DENRÉE PÉRISSABLE, MAIS PAS UN TIGRE, ET PAS LE MIEN, ALORS QU'IL FASSE ATTENTION, IL N'AURA PAS D'AUTRE CHANCE.

* NOM DU MOTEUR

* HYMNE DE LA SS.

* SURNOM DU CANON ANTICHAR RUSSE.

BOM!
BAM!
DLENG
AVANCE, OTTO, AVANCE, NE T'ARRÊTE PAS !!
BRANG!
RRR
ICI LE 105, ON VIENT DE DÉCHENILLER, ON S'OCCUPE DES RATSCH-BOOM.
BOAM!

EN AVANT, TOUT DROIT !! NE T'ARRÊTE PAS !!
JE CROYAIS QUE LES SAPEURS AVAIENT NETTOYÉ LE CHAMP DE MINES !!
ON EST DANS UN TROISIÈME CHAMP DE MINES, LES DEUX PREMIERS SONT DERRIÈRE NOUS !
BON SANG, MAIS IL Y EN A COMBIEN ?
ROOOOOO
À 1 HEURE, IVAN !!
RATATATAT
POINT DE SITUATION ?
LE 105 ET LE 80 SONT RESTÉS DANS LE CHAMP DE MINES, VOUS ÊTES EN POINTE, KURT.
LA COLLINE, QU'EST-CE QUE TU VOIS EN HAUT, OTTO ? ON DIRAIT...
DES CHARS...

UNE MARÉE DE CHARS !
IL Y EN A DES DIZAINES !! DES CENTAINES !! ON NE PEUT PAS...
SILENCE DANS L'INTERCOM, CONCENTREZ-VOUS !
2 000 M ACQUIS.
RRRRROOOARR
CONFIRMEZ FEU !
BOAM
BRANG!
ROOOO
ROOOARR
FOMP!
BAM-SSSHH!
POW
ÉVACUEZ !!
IL VOUS FAUT 7 SECONDES POUR ÉVACUER, SAUF LE CHEF DE CHAR QUI EN A BESOIN DE 9 ET LE CANONNIER DE 12, PENSEZ-Y, AU-DELÀ DE 7 SECONDES VOUS SEREZ MORTS ET LE TIGRE SERA VOTRE TOMBEAU.

OÙ SONT LES AUTRES ? TU AS VU LES AUTRES JOA ?
ILS SONT RESTÉS À L'INTÉRIEUR, JE CROIS QU'ILS SONT MORTS, LIEUTENANT !
AAAAH!
PAS TOUS...
GNAAAH!
ATTENDS, JOA !!

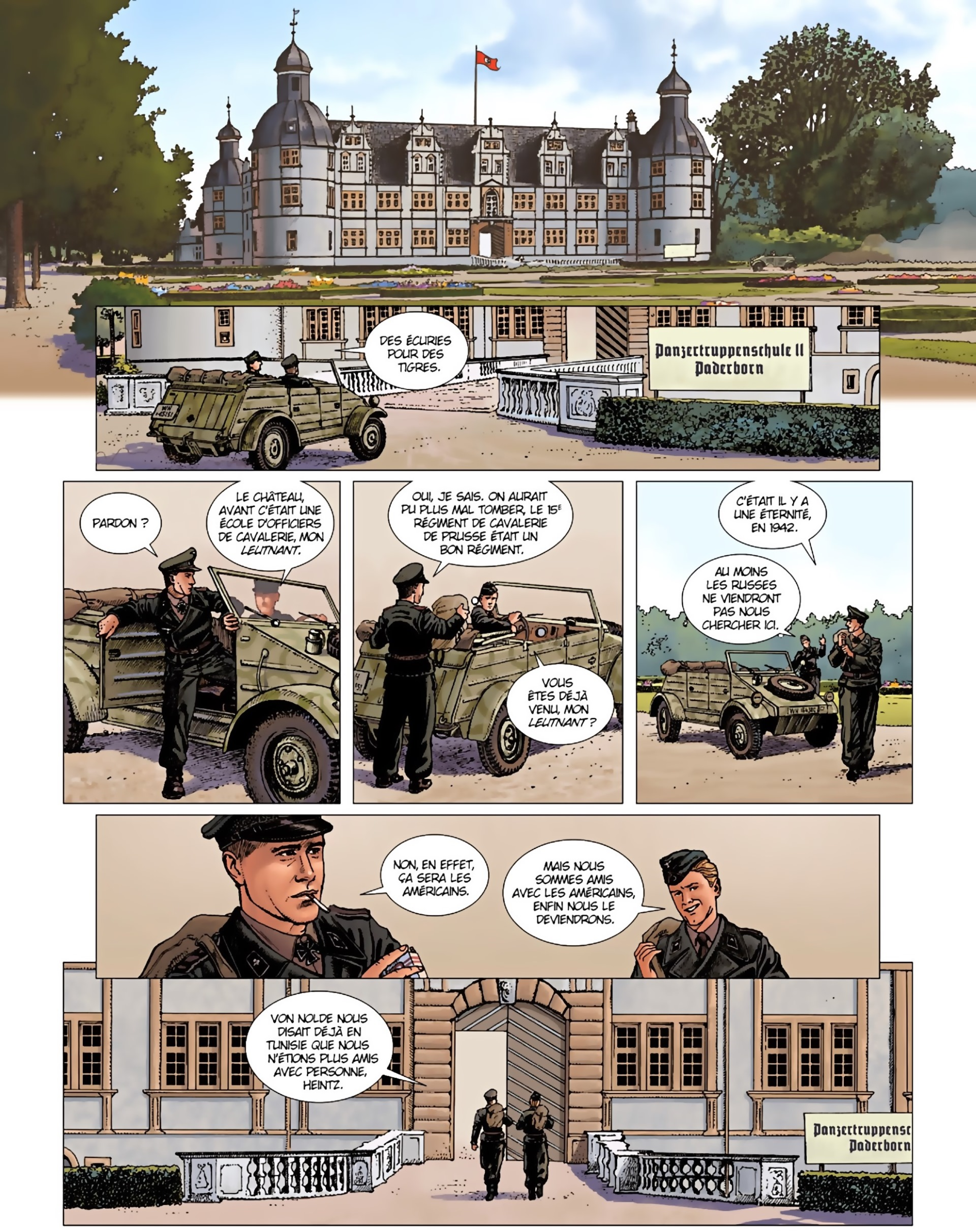
TOUT VA EXPLOSER !!
NGGGHHHH...
IL EST VIVANT MON LIEUTENANT, J'Y RETOURNE POUR L'AUTRE.
NON, JOA ! C'EST TROP TARD !!

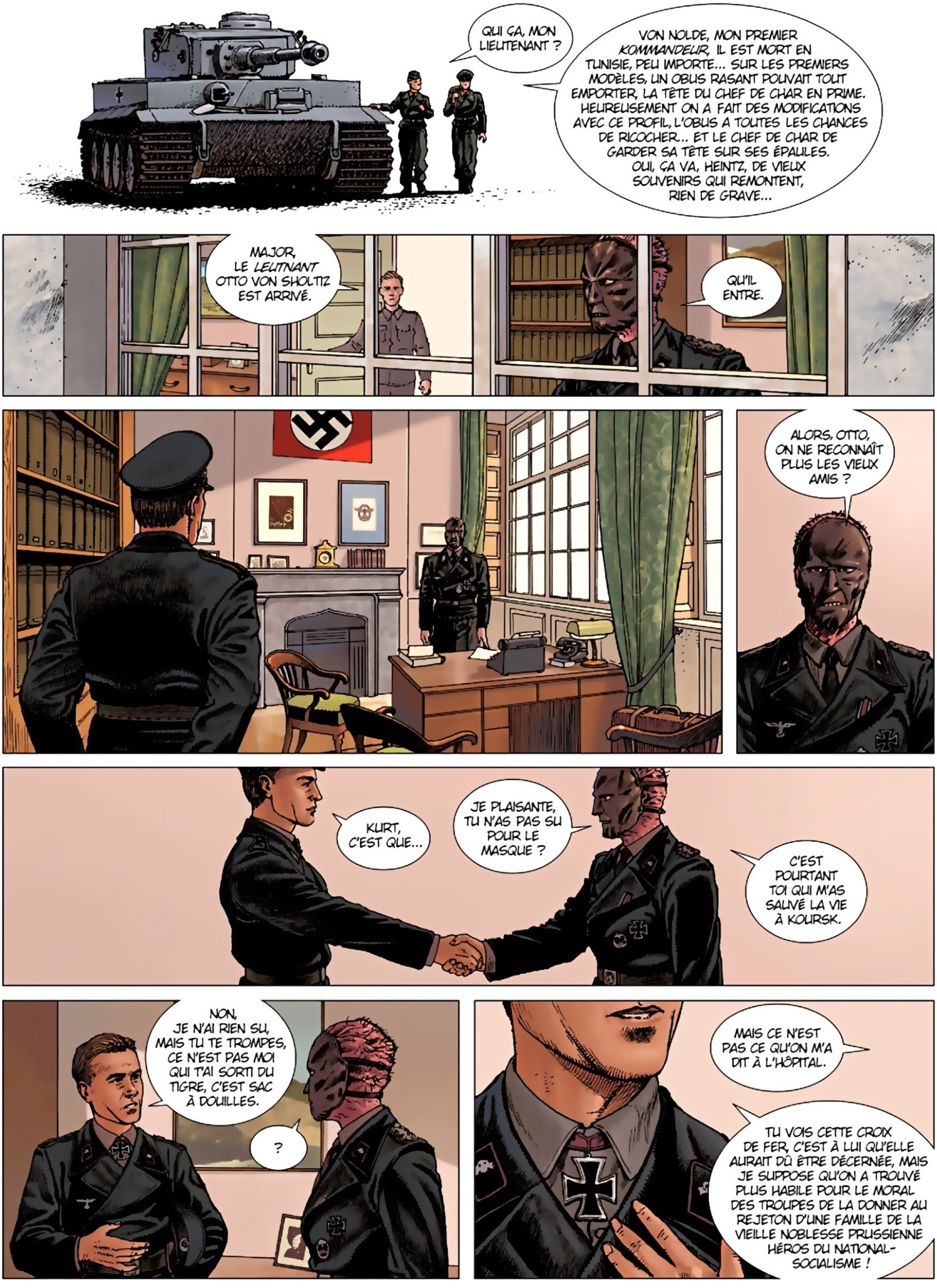
JOA, NON!
BOUM!
UGHHH..

IL AVAIT FALLU DEUX JOURS POUR QU'ON FASSE LÂCHER PRISE AUX PARAS ROUGES RETRANCHÉS DANS LE SOVKHOZE ET RASER TOUS LES BÂTIMENTS À HAUTEUR DE SOL. NOUS N'ÉTIONS PLUS QU'À QUELQUES KILOMÈTRES DE NOTRE OBJECTIF : PROKHOROVKA.
PLUS TARD ON A AFFIRMÉ QUE C'ÉTAIT LA PLUS GRANDE BATAILLE DE CHARS DE TOUTE LA GUERRE.
LES RUSSES ONT ENGAGÉ PLUS DE 1 200 BLINDÉS. ILS EN ONT PERDU PRÈS DE 700.
LES DERNIÈRES VAGUES SE SONT VOLONTAIREMENT JETÉES SUR NOS TIGRES EN FLAMMES, À L'ABORDAGE, AVANT DE SE FAIRE SAUTER.
ET LES RUSSES ONT FINI PAR NOUS REPOUSSER. DIFFICILE DE CONTINUER NOTRE PROGRESSION DANS CETTE MER DE FLAMMES.
LES 70 TIGRES DE NOTRE RÉGIMENT ONT ÉTÉ DÉTRUITS OU IMMOBILISÉS. 70 CONTRE 700, C'EST LÀ QUE J'AI COMPRIS QUE NOUS NE POURRIONS JAMAIS REMPORTER LA BATAILLE. ILS POUVAIENT SE PERMETTRE DE PERDRE DIX FOIS PLUS DE CHARS QUE NOUS ET CONTINUER À ATTAQUER, C'ÉTAIT SANS ESPOIR...

1945, PADERBORN, RHÉNANIE-DU-NORD-WESTPHALIE, PANZERTRUPPENSCHULE II, DEUX ANS PLUS TARD.
TOK TOK TOK TOK
TOK
TOK
TOK
TOK
TOK
TOK
TOK
TOK
REPOS, CADETS. JE SUIS LE MAJOR KURT SEIBEL. VOUS AVEZ ÉTÉ CHOISIS POUR SERVIR DANS UN DES MEILLEURS CHARS JAMAIS CONSTRUITS : LE TIGRE OU, SI ON REPREND SA DÉNOMINATION OFFICIELLE : LE PANZERKAMPFWAGEN VI TIGER AUSFÜHRUNG E.
C'EST CE QUI SE FAIT DE MIEUX DANS TOUTE L'ARMÉE BLINDÉE DU GRAND REICH ET PAR CONSÉQUENT DANS TOUTES LES ARMÉES BLINDÉES DU MONDE.
TLAK
TÂCHEZ DE VOUS EN MONTRER DIGNES. CETTE MACHINE COÛTE PLUS DE 250 000 REICH MARKS PIÈCE, VOS MÈRES, ET TOUTES VOS FAMILLES SE SONT PRIVÉES DE LONGS MOIS POUR QU'ON PUISSE LA CONSTRUIRE. AVEZ-VOUS UNE IDÉE DE TOUT CE QU'ON POURRAIT FAIRE D'AUTRE AVEC CETTE SOMME ?
Pzkpfw VI TIGER
JE VAIS VOUS APPRENDRE À LA RESPECTER ET À EN FAIRE UNE ARME MORTELLE POUR LES ENNEMIS DU FÜHRER.
MAIS SI VOUS NE M'ÉCOUTEZ PAS, VOTRE TIGRE VOUS MÈNERA EN ENFER.

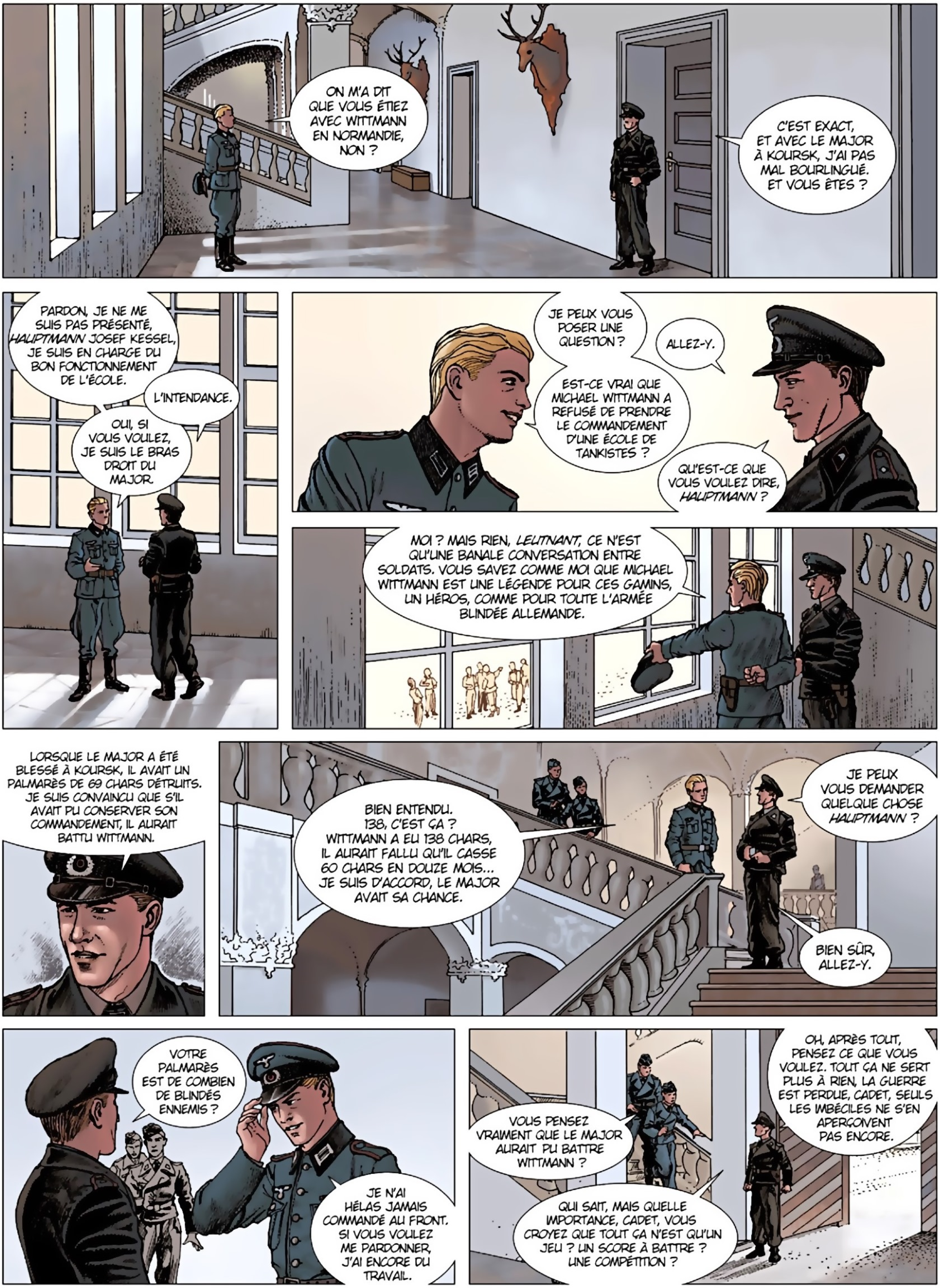
J'AVAIS L'IMPRESSION QU'ON Y ÉTAIT DÉJÀ...
UN COMMENTAIRE, CADET ?
NON, MAJOR.
AYEZ LE COURAGE DE VOS OPINIONS. VOUS DISIEZ QUE VOUS ÉTIEZ EN ENFER, C'EST BIEN ÇA ?
EH BIEN, C'EST-À-DIRE QUE...
Pzkpfw VI TIGER
VOUS N'AVEZ AUCUNE IDÉE DE CE QUE PEUT ÊTRE L'ENFER, CADET, ET SAVEZ-VOUS POURQUOI J'AFFIRME UNE TELLE CHOSE ?
NON, MAJOR.
PARCE QUE J'EN REVIENS.

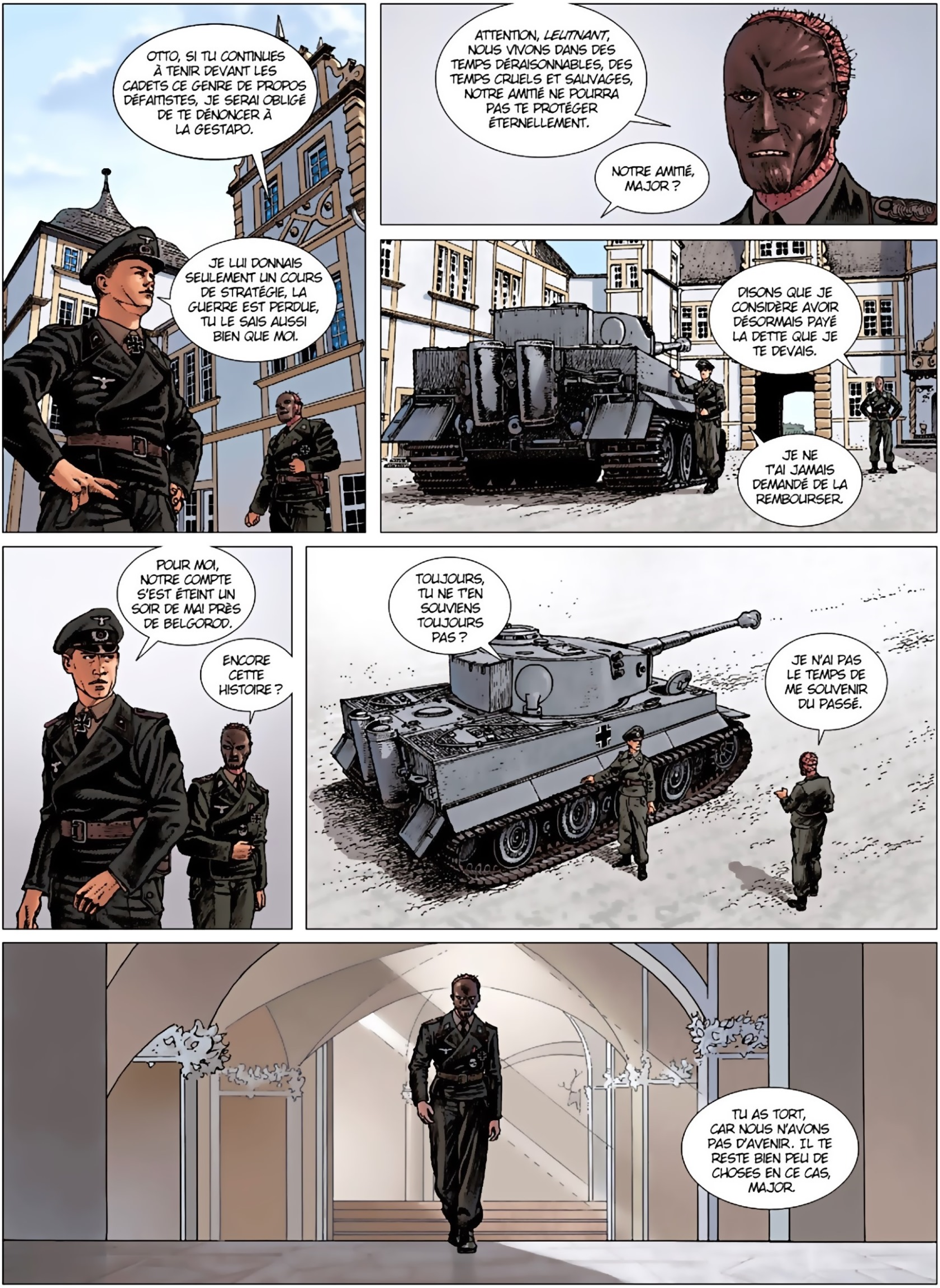

DES ÉCURIES POUR DES TIGRES.
Panzertruppenschule II Paderborn
PARDON ?
LE CHÂTEAU, AVANT C'ÉTAIT UNE ÉCOLE D'OFFICIERS DE CAVALERIE, MON *LEUTNANT*.
OUI, JE SAIS. ON AURAIT PU PLUS MAL TOMBER, LE 15E RÉGIMENT DE CAVALERIE DE PRUSSE ÉTAIT UN BON RÉGIMENT.
VOUS ÊTES DÉJÀ VENU, MON *LEUTNANT* ?
C'ÉTAIT IL Y A UNE ÉTERNITÉ, EN 1942.
AU MOINS LES RUSSES NE VIENDRONT PAS NOUS CHERCHER ICI.
NON, EN EFFET, ÇA SERA LES AMÉRICAINS.
MAIS NOUS SOMMES AMIS AVEC LES AMÉRICAINS, ENFIN NOUS LE DEVIENDRONS.
VON NOLDE NOUS DISAIT DÉJÀ EN TUNISIE QUE NOUS N'ÉTIONS PLUS AMIS AVEC PERSONNE, HEINTZ.
Panzertruppensc Paderborn


QUI ÇA, MON LIEUTENANT ?
VON NOLDE, MON PREMIER *KOMMANDEUR*, IL EST MORT EN TUNISIE, PEU IMPORTE... SUR LES PREMIERS MODÈLES, UN OBUS RASANT POUVAIT TOUT EMPORTER, LA TÊTE DU CHEF DE CHAR EN PRIME. HEUREUSEMENT ON A FAIT DES MODIFICATIONS AVEC CE PROFIL, L'OBUS A TOUTES LES CHANCES DE RICOCHER... ET LE CHEF DE CHAR DE GARDER SA TÊTE SUR SES ÉPAULES. OUI, ÇA VA, HEINTZ, DE VIEUX SOUVENIRS QUI REMONTENT, RIEN DE GRAVE...
MAJOR, LE *LEUTNANT* OTTO VON SHOLTIZ EST ARRIVÉ.
QU'IL ENTRE.
ALORS, OTTO, ON NE RECONNAÎT PLUS LES VIEUX AMIS ?
KURT, C'EST QUE...
JE PLAISANTE, TU N'AS PAS SU POUR LE MASQUE ?
C'EST POURTANT TOI QUI M'AS SAUVÉ LA VIE À KOURSK.
NON, JE N'AI RIEN SU, MAIS TU TE TROMPES, CE N'EST PAS MOI QUI T'AI SORTI DU TIGRE, C'EST SAC À DOUILLES.
?
MAIS CE N'EST PAS CE QU'ON M'A DIT À L'HÔPITAL.
TU VOIS CETTE CROIX DE FER, C'EST À LUI QU'ELLE AURAIT DÛ ÊTRE DÉCERNÉE, MAIS JE SUPPOSE QU'ON A TROUVÉ PLUS HABILE POUR LE MORAL DES TROUPES DE LA DONNER AU REJETON D'UNE FAMILLE DE LA VIEILLE NOBLESSE PRUSSIENNE HÉROS DU NATIONAL-SOCIALISME !

* *FELDMARSCHALL* ERICH VON MANSTEIN, RESPONSABLE DU GROUPE D'ARMÉES SUD À KOURSK.

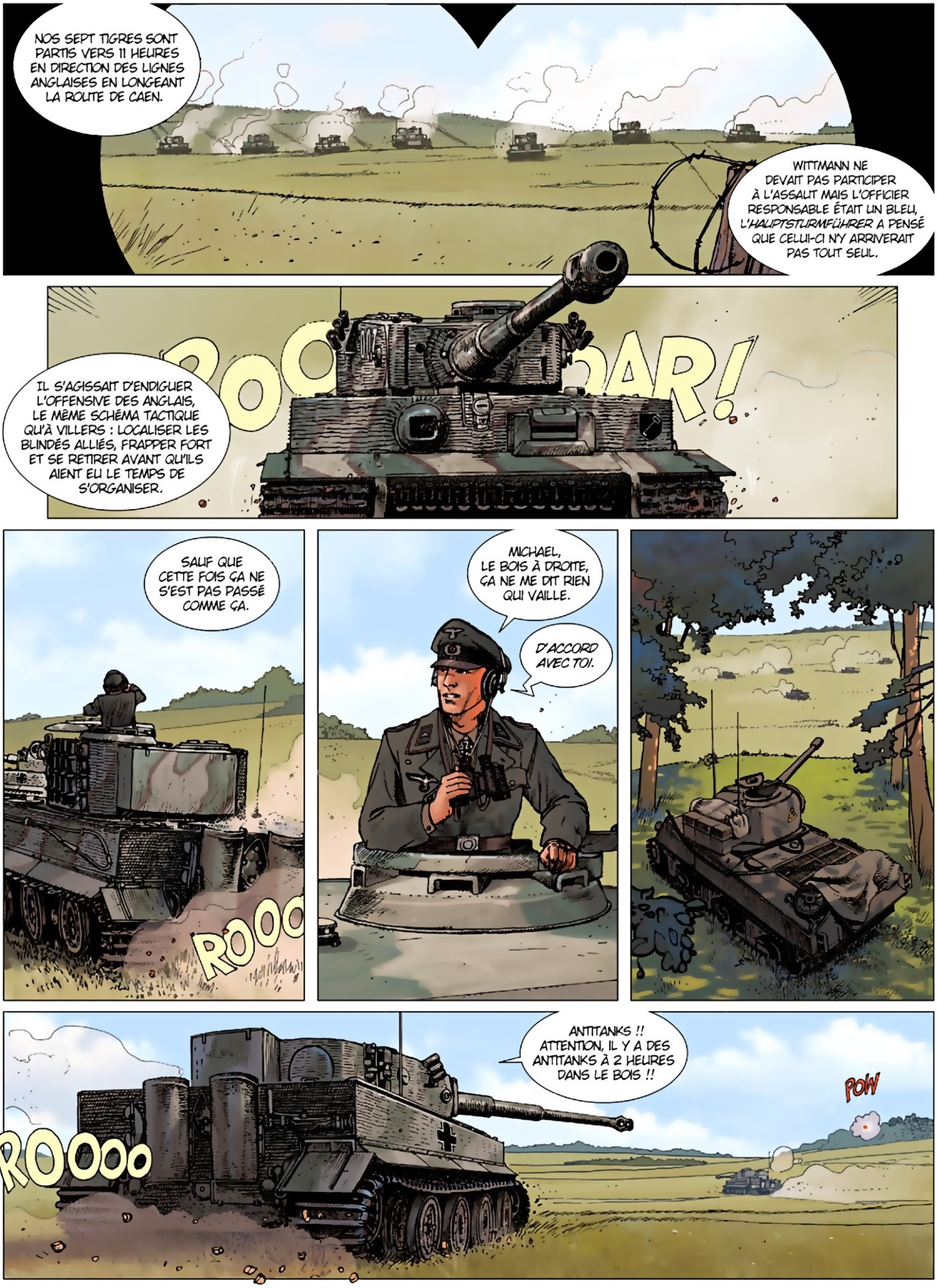
IVAN N'AVAIT PLUS DE RÉSERVES !
NON, TU TE TROMPES. LES RUSSES AVAIENT ENCORE DE QUOI, ON L'A VU LES JOURS SUIVANTS, ILS AVAIENT PERDU 700 CHARS, IL LEUR EN RESTAIT AU MOINS LE DOUBLE.
NOS TIGRES N'ÉTAIENT PAS DÉTRUITS, SEULEMENT ENDOMMAGÉS, NOUS LES AVONS TOUS RÉPARÉS DANS LES JOURS SUIVANTS !
LES JOURS ET LES SEMAINES SUIVANTS, Y COMPRIS LE NÔTRE, C'EST VRAI, MAIS C'ÉTAIT TOUT DE SUITE QU'IL NOUS LES FALLAIT, HUIT JOURS PLUS TARD, ÇA N'AVAIT PLUS AUCUNE IMPORTANCE.
BAH, QU'IMPORTE ! C'EST UNE QUERELLE POUR HISTORIENS DÉSORMAIS. DIS-MOI, JE PEUX TE POSER UNE QUESTION : AVANT KOURSK TU AVAIS DEMANDÉ TON TRANSFERT.
OUI, C'EST DANS MON DOSSIER MILITAIRE.
C'EST LÀ QUE JE L'AI LU, MAIS POURQUOI AS-TU FAIT CETTE DEMANDE ?
TU SAIS TRÈS BIEN POURQUOI.
NON, TU AS MA PAROLE.
LE RAVIN DE BELGOROD.
BELGOROD ? QUE S'EST-IL PASSÉ À BELGOROD ?
CHERCHE, MAJOR, FOUILLE DANS TA MÉMOIRE, JE SUIS PERSUADÉ QUE TU N'AS PAS OUBLIÉ.


ON M'A DIT QUE VOUS ÉTIEZ AVEC WITTMANN EN NORMANDIE, NON ?
C'EST EXACT, ET AVEC LE MAJOR À KOURSK, J'AI PAS MAL BOURLINGUÉ. ET VOUS ÊTES ?
PARDON, JE NE ME SUIS PAS PRÉSENTÉ, *HAUPTMANN* JOSEF KESSEL, JE SUIS EN CHARGE DU BON FONCTIONNEMENT DE L'ÉCOLE.
L'INTENDANCE.
OUI, SI VOUS VOULEZ, JE SUIS LE BRAS DROIT DU MAJOR.
JE PEUX VOUS POSER UNE QUESTION ?
ALLEZ-Y.
EST-CE VRAI QUE MICHAEL WITTMANN A REFUSÉ DE PRENDRE LE COMMANDEMENT D'UNE ÉCOLE DE TANKISTES ?
QU'EST-CE QUE VOUS VOULEZ DIRE, *HAUPTMANN* ?
MOI ? MAIS RIEN, *LEUTNANT*, CE N'EST QU'UNE BANALE CONVERSATION ENTRE SOLDATS. VOUS SAVEZ COMME MOI QUE MICHAEL WITTMANN EST UNE LÉGENDE POUR CES GAMINS, UN HÉROS, COMME POUR TOUTE L'ARMÉE BLINDÉE ALLEMANDE.
LORSQUE LE MAJOR A ÉTÉ BLESSÉ À KOURSK, IL AVAIT UN PALMARÈS DE 69 CHARS DÉTRUITS. JE SUIS CONVAINCU QUE S'IL AVAIT PU CONSERVER SON COMMANDEMENT, IL AURAIT BATTU WITTMANN.
BIEN ENTENDU. 138, C'EST ÇA ? WITTMANN A EU 138 CHARS, IL AURAIT FALLU QU'IL CASSE 60 CHARS EN DOUZE MOIS... JE SUIS D'ACCORD, LE MAJOR AVAIT SA CHANCE.
JE PEUX VOUS DEMANDER QUELQUE CHOSE *HAUPTMANN* ?
BIEN SÛR, ALLEZ-Y.
VOTRE PALMARÈS EST DE COMBIEN DE BLINDÉS ENNEMIS ?
JE N'AI HÉLAS JAMAIS COMMANDÉ AU FRONT. SI VOUS VOULEZ ME PARDONNER, J'AI ENCORE DU TRAVAIL.
VOUS PENSEZ VRAIMENT QUE LE MAJOR AURAIT PU BATTRE WITTMANN ?
QUI SAIT, MAIS QUELLE IMPORTANCE, CADET, VOUS CROYEZ QUE TOUT ÇA N'EST QU'UN JEU ? UN SCORE À BATTRE ? UNE COMPÉTITION ?
OH, APRÈS TOUT, PENSEZ CE QUE VOUS VOULEZ. TOUT ÇA NE SERT PLUS À RIEN, LA GUERRE EST PERDUE, CADET, SEULS LES IMBÉCILES NE S'EN APERÇOIVENT PAS ENCORE.

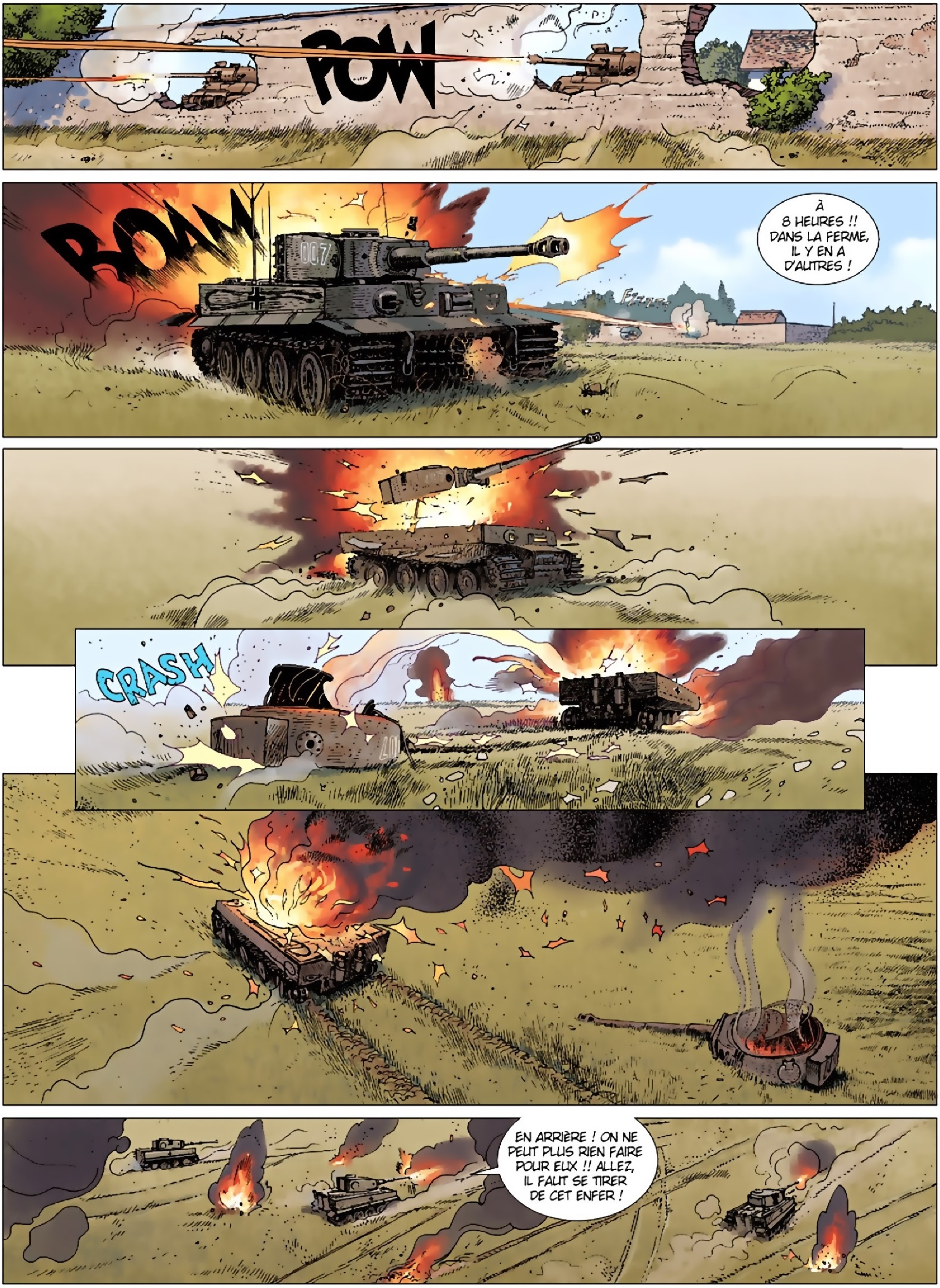

OTTO, SI TU CONTINUES À TENIR DEVANT LES CADETS CE GENRE DE PROPOS DÉFAITISTES, JE SERAI OBLIGÉ DE TE DÉNONCER À LA GESTAPO.
JE LUI DONNAIS SEULEMENT UN COURS DE STRATÉGIE, LA GUERRE EST PERDUE, TU LE SAIS AUSSI BIEN QUE MOI.
ATTENTION, *LEUTNANT*, NOUS VIVONS DANS DES TEMPS DÉRAISONNABLES, DES TEMPS CRUELS ET SAUVAGES, NOTRE AMITIÉ NE POURRA PAS TE PROTÉGER ÉTERNELLEMENT.
NOTRE AMITIÉ, MAJOR ?
DISONS QUE JE CONSIDÈRE AVOIR DÉSORMAIS PAYÉ LA DETTE QUE JE TE DEVAIS.
JE NE T'AI JAMAIS DEMANDÉ DE LA REMBOURSER.
POUR MOI, NOTRE COMPTE S'EST ÉTEINT UN SOIR DE MAI PRÈS DE BELGOROD.
ENCORE CETTE HISTOIRE ?
TOUJOURS, TU NE T'EN SOUVIENS TOUJOURS PAS ?
JE N'AI PAS LE TEMPS DE ME SOUVENIR DU PASSÉ.
TU AS TORT, CAR NOUS N'AVONS PAS D'AVENIR. IL TE RESTE BIEN PEU DE CHOSES EN CE CAS, MAJOR.

WITTMANN A VOULU COUVRIR LA RETRAITE DE SES CAMARADES, À UN CONTRE DIX IL AVAIT L'HABITUDE, IL A COMBATTU PENDANT DES HEURES...
DÉTRUISANT QUINZE SHERMAN AVANT DE SE RETROUVER ASSAILLI PAR TROIS CÔTÉS PAR UNE DIZAINE D'AUTRES QUI LUI ONT TIRÉ DESSUS À BOUT PORTANT.
LÉONIDAS AUX THERMOPYLES.
OUI, C'EST ÇA !!
C'EST EXACTEMENT ÇA !!
SAUF QUE C'EST COMPLÈTEMENT FAUX.
HEIN ?
LA MORT DE WITTMANN, CE QUE VOUS DÉCRIVEZ, C'EST COMPLÈTEMENT BIDON.
COMMENT POUVEZ-VOUS DIRE CELA, *LEUTNANT* !! DE QUEL DROIT DITES-VOUS ÇA ??
DU DROIT DU TÉMOIN, J'ÉTAIS LÀ.

AOÛT 1944. NORMANDIE.
ROOOOOoo
APRÈS VILLERS-BOCAGE, WITTMANN SE CROYAIT INVINCIBLE.
TRENTE CHARS DÉTRUITS, UNE OFFENSIVE ANGLAISE ARRÊTÉE À LUI TOUT SEUL. POUR LES ANGLAIS, APRÈS VILLERS-BOCAGE N'IMPORTE QUEL PANZER ÉTAIT UN TIGRE.
ROOOOOOOOOOARRR
LES CANADIENS AVAIENT MÊME INVENTÉ UN MOT POUR ÇA : LA TIGERPHOBIA ; LA 101E PANZER ALLAIT REJETER LES ALLIÉS À LA MER À ELLE TOUTE SEULE.
SEULEMENT TOUT ÇA, C'ÉTAIT DE LA PROPAGANDE, NOUS AVIONS TENU VILLERS, ET ALORS ? ILS N'AVAIENT PAS PRIS CAEN, POUR CETTE FOIS, CE N'ÉTAIT QUE PARTIE REMISE.
MAIS WITTMANN ÉTAIT UN HÉROS, UN DEMI-DIEU, IL EST DEVENU NÉGLIGENT, ARROGANT.
LES GRECS AVAIENT UN NOM POUR ÇA : L'HUBRIS. DANS LA GRÈCE ANTIQUE, L'HUBRIS ÉTAIT CONSIDÉRÉE COMME UN CRIME.
WITTMANN AVAIT SUCCOMBÉ À L'HUBRIS, IL EN EST MORT, ET NOUS SOMMES EN TRAIN DE SUCCOMBER À L'HUBRIS ET NOUS SUBIRONS LE MÊME SORT.


NOS SEPT TIGRES SONT PARTIS VERS 11 HEURES EN DIRECTION DES LIGNES ANGLAISES EN LONGEANT LA ROUTE DE CAEN.
WITTMANN NE DEVAIT PAS PARTICIPER À L'ASSAUT MAIS L'OFFICIER RESPONSABLE ÉTAIT UN BLEU, L'*HAUPTSTURMFÜHRER* A PENSÉ QUE CELUI-CI N'Y ARRIVERAIT PAS TOUT SEUL.
ROOOOAR!
IL S'AGISSAIT D'ENDIGUER L'OFFENSIVE DES ANGLAIS, LE MÊME SCHÉMA TACTIQUE QU'À VILLERS : LOCALISER LES BLINDÉS ALLIÉS, FRAPPER FORT ET SE RETIRER AVANT QU'ILS AIENT EU LE TEMPS DE S'ORGANISER.
SAUF QUE CETTE FOIS ÇA NE S'EST PAS PASSÉ COMME ÇA.
ROOO
MICHAEL, LE BOIS À DROITE, ÇA NE ME DIT RIEN QUI VAILLE.
D'ACCORD AVEC TOI.
ROOOOO
ANTITANKS !! ATTENTION, IL Y A DES ANTITANKS À 2 HEURES DANS LE BOIS !!
POW

* SHERMAN FIREFLY, ÉQUIPÉ D'UN CANON DE 76,2 (17 PDR), SEUL SHERMAN CAPABLE DE PERCER LE BLINDAGE D'UN TIGRE À BONNE DISTANCE.


POW
BOAM
À 8 HEURES !! DANS LA FERME, IL Y EN A D'AUTRES !
CRASH
EN ARRIÈRE ! ON NE PEUT PLUS RIEN FAIRE POUR EUX !! ALLEZ, IL FAUT SE TIRER DE CET ENFER !

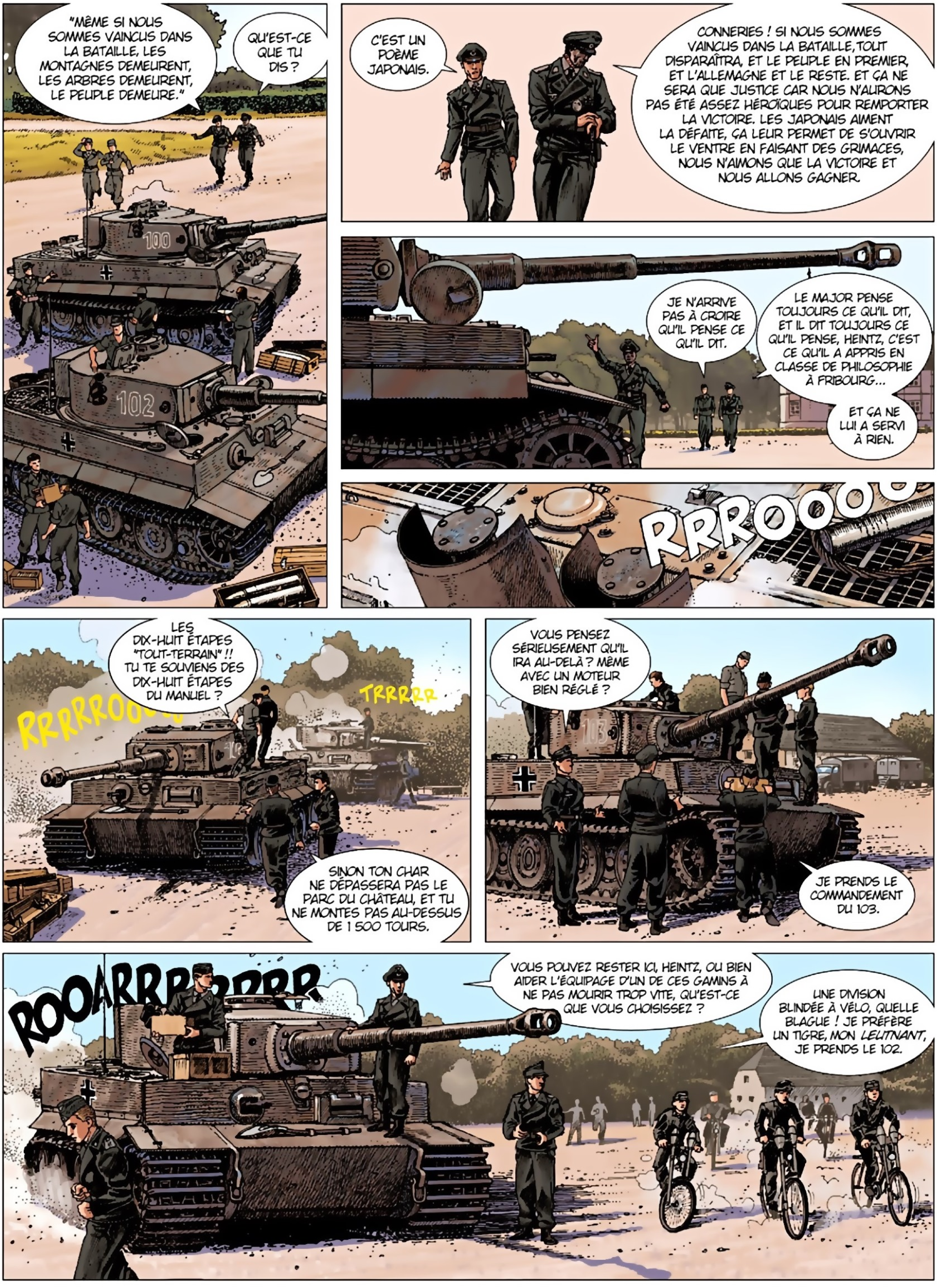
C'EST COMME ÇA QUE WITTMANN EST MORT ET C'EST ENTIÈREMENT SA FAUTE.
IL A ENVOYÉ DEUX ZUG DANS UN GUET-APENS, SANS PRENDRE LA PEINE DE FAIRE UNE RECONNAISSANCE, SANS PRENDRE LA PEINE DE VÉRIFIER SI LA FERME ET LE BOIS ÉTAIENT OCCUPÉS ET À CAUSE DE QUOI ? L'HUBRIS, TOUJOURS.
CE JOUR-LÀ CINQ TIGRES SUR SEPT SONT RESTÉS SUR LE TERRAIN ET ON A PERDU QUATRE ÉQUIPAGES, QUE ÇA VOUS SERVE DE LEÇON, UN TIGRE N'EST PAS INVULNÉRABLE.
C'ÉTAIENT QUI, LES TANKISTES EN FACE ?
DES YEOMEN, DES ANGLAIS ET DES CANADIENS, DES TYPES TOUT À FAIT ORDINAIRES, PAS DES SUPERMEN. LE 1ER NORTHAMPTONSHIRE YEOMANRY AVAIT POSITIONNÉ SES FIREFLY SUR DEUX AXES ET ILS NOUS ATTENDAIENT, ILS ONT FAIT LEUR BOULOT, RIEN DE PLUS.

ROORRR
ROOC
ROOARR
3
SPEARHE
METROPOLIS
DDDRINNG

LEUTNANT, ON A REPÉRÉ DES BLINDÉS AMÉRICAINS DE L'AUTRE CÔTÉ DE LA VILLE.
AH, A-T-ON PU IDENTIFIER LEUR UNITÉ ?
LA 3E DIVISION BLINDÉE US.
LA SPEARHEAD.
JE L'AI COMBATTUE DANS LES ARDENNES, CE SONT DE BONS SOLDATS, IL FAUT PRÉVENIR LE MAJOR.
POUR DES AMÉRICAINS, VOUS DITES QUE CE SONT DE BONS SOLDATS...
POUR DES AMÉRICAINS, OUI, CAPORAL.
BIEN, MERCI, *LEUTNANT*, FAITES SONNER LE RASSEMBLEMENT.
OOUEEEEEEEEEEE
OOOUEEEEEEEEEE

NOUS ALLONS ÉVACUER L'ÉCOLE ?
ÉVACUER ? POUR OÙ ?
ET D'AILLEURS NOUS AVONS DES ORDRES STRICTS DU FÜHRER, RÉSISTER PARTOUT SANS ABANDONNER UN POUCE DE TERRAIN.
MAIS, MAJOR... CE SONT DES... ENFIN, LES CADETS N'ONT PAS TERMINÉ LEUR FORMATION, ILS SAVENT À PEINE ROULER DROIT !! QUANT À TIRER, JE N'EN PARLE MÊME PAS !
JE NE SUIS PAS D'ACCORD, TOUS NE SONT PAS AU POINT ET AUCUN N'A ATTEINT NOTRE NIVEAU D'EXPERTISE BIEN ENTENDU, MAIS ILS SONT JEUNES ET ENTHOUSIASTES, ILS COMPENSERONT CECI PAR CELA.
TU LES ENVOIES À LA MORT, KURT !
BIEN ENTENDU, ET NOUS IRONS AVEC EUX, N'EST-CE PAS, OTTO ?
OUI, MAJOR, À VOS ORDRES.
TLAK

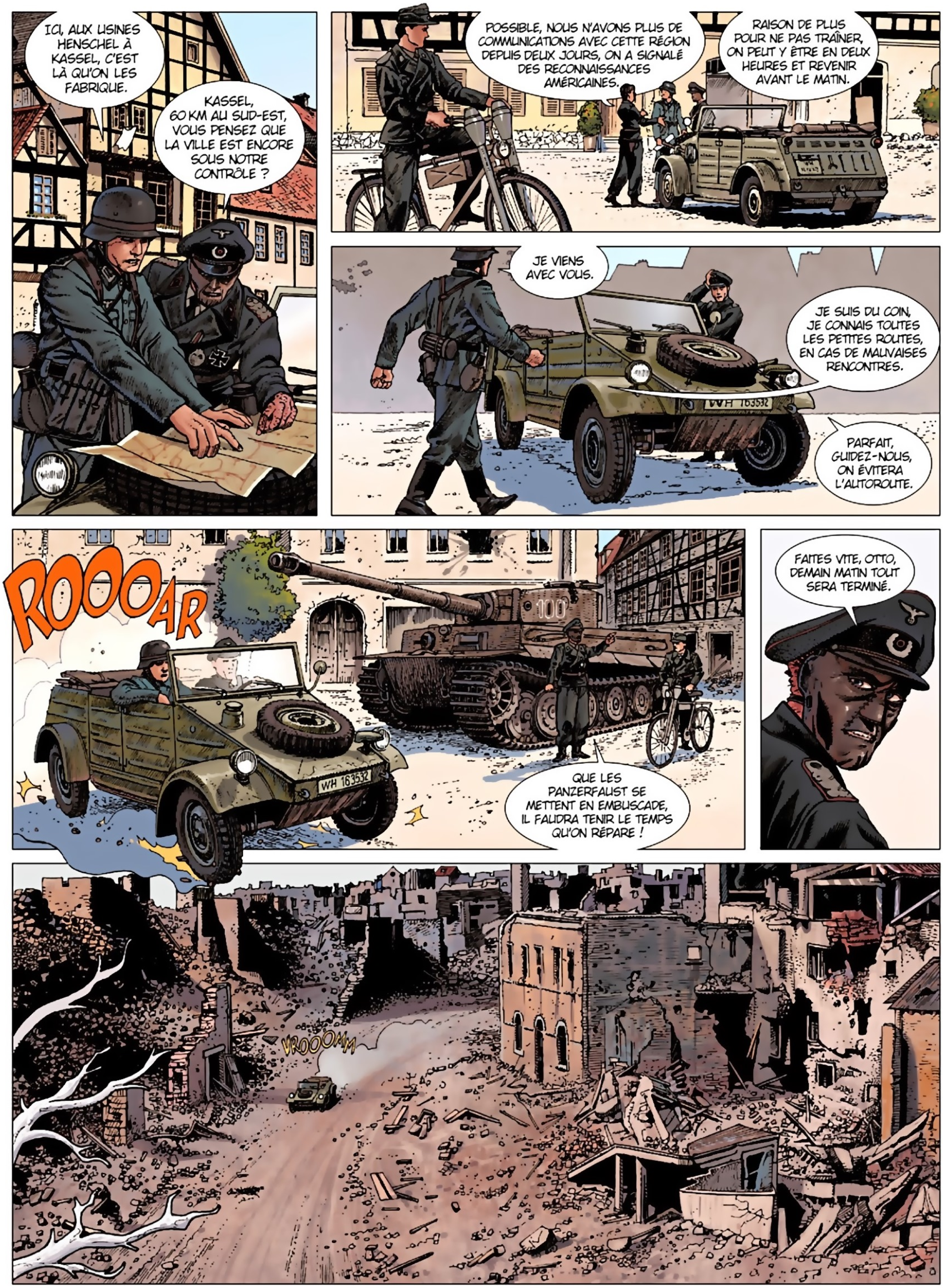
C'EST UNE FOLIE, UNE VRAIE FOLIE !
BIEN SÛR QUE C'EN EST UNE, UNE FOLIE QUI A COMMENCÉ EN 1933 ET QUI EST SUR LE POINT DE SE TERMINER. VOUS CONNAISSEZ CE DICTON ? ON LE CITAIT À LONGUEUR DE JOURNÉE EN RUSSIE : "PROFITE DE LA GUERRE CAR LA PAIX SERA TERRIBLE."
JE REFUSE D'OBÉIR À UN TEL ORDRE !!
ALORS, VOUS SAVEZ CE QUI VOUS RESTE À FAIRE, *HERR HAUPTMANN*.
KLIK
MAIS VOUS, OTTO, J'AVAIS CRU COMPRENDRE QUE VOUS ÉTIEZ UN HOMME SENSÉ !!
SI J'ÉTAIS UN HOMME SENSÉ, JE SERAIS DE L'AUTRE CÔTÉ AVEC LA SPEARHEAD, IL N'Y A PLUS D'HOMMES SENSÉS ICI, PLUS AUCUN. VOUS VOULIEZ SAVOIR SI LE MAJOR ÉTAIT CAPABLE D'ÉGALER LE PALMARÈS DE WITTMANN, VOILÀ L'OCCASION RÊVÉE, ET J'OSERAI DIRE LA DERNIÈRE.
VOUS N'ÊTES QU'UNE BANDE DE DÉMENTS !! JE VAIS ME RENDRE !! C'EST LA SEULE CHOSE À FAIRE.
BANG
JE SUIS CONTENT QUE TU AIES CHOISI TON CAMP, OTTO.
JE N'AI RIEN CHOISI DU TOUT, JE SUIS TROP LÂCHE POUR CHOISIR.


"MÊME SI NOUS SOMMES VAINCUS DANS LA BATAILLE, LES MONTAGNES DEMEURENT, LES ARBRES DEMEURENT, LE PEUPLE DEMEURE."
QU'EST-CE QUE TU DIS ?
C'EST UN POÈME JAPONAIS.
CONNERIES ! SI NOUS SOMMES VAINCUS DANS LA BATAILLE, TOUT DISPARAÎTRA, ET LE PEUPLE EN PREMIER, ET L'ALLEMAGNE ET LE RESTE. ET ÇA NE SERA QUE JUSTICE CAR NOUS N'AURONS PAS ÉTÉ ASSEZ HÉROÏQUES POUR REMPORTER LA VICTOIRE. LES JAPONAIS AIMENT LA DÉFAITE, ÇA LEUR PERMET DE S'OUVRIR LE VENTRE EN FAISANT DES GRIMACES, NOUS N'AIMONS QUE LA VICTOIRE ET NOUS ALLONS GAGNER.
JE N'ARRIVE PAS À CROIRE QU'IL PENSE CE QU'IL DIT.
LE MAJOR PENSE TOUJOURS CE QU'IL DIT, ET IL DIT TOUJOURS CE QU'IL PENSE, HEINTZ, C'EST CE QU'IL A APPRIS EN CLASSE DE PHILOSOPHIE À FRIBOURG…
ET ÇA NE LUI A SERVI À RIEN.
RRROOOO
LES DIX-HUIT ÉTAPES "TOUT-TERRAIN" !! TU TE SOUVIENS DES DIX-HUIT ÉTAPES DU MANUEL ?
TRRRRR
SINON TON CHAR NE DÉPASSERA PAS LE PARC DU CHÂTEAU, ET TU NE MONTES PAS AU-DESSUS DE 1 500 TOURS.
VOUS PENSEZ SÉRIEUSEMENT QU'IL IRA AU-DELÀ ? MÊME AVEC UN MOTEUR BIEN RÉGLÉ ?
JE PRENDS LE COMMANDEMENT DU 103.
ROOARRRRRRR
VOUS POUVEZ RESTER ICI, HEINTZ, OU BIEN AIDER L'ÉQUIPAGE D'UN DE CES GAMINS À NE PAS MOURIR TROP VITE, QU'EST-CE QUE VOUS CHOISISSEZ ?
UNE DIVISION BLINDÉE À VÉLO, QUELLE BLAGUE ! JE PRÉFÈRE UN TIGRE, MON *LEUTNANT*, JE PRENDS LE 102.

ON SIGNALE DES CHARS AU NORD-OUEST.
NON, VOUS DEVEZ VOUS TROMPER, VOUS VOULEZ DIRE LE SUD-EST, ON EST AU COURANT.
RRROOOOAARRRRR
NON, JE CONFIRME, BLINDÉS REPÉRÉS AU NORD, EN PROVENANCE DE MUNSTER.
VOUS AVEZ ENTENDU, MAJOR ?
OUI, IL Y A DEUX AXES D'ATTAQUE.
LA RUHR EST SUR LE POINT D'ÊTRE ENCERCLÉE ET NOUS SOMMES LA SERRURE, LE POINT DE JONCTION DES DEUX PINCES.
DIEU NOUS VIENNE EN AIDE.
ÇA M'ÉTONNERAIT.
ROOOOOO
TRRRRRR
VOUS NE VOUS RENDEZ PAS COMPTE, AU CONTRAIRE, C'EST UNE CHANCE EXTRAORDINAIRE !!
NOUS AVONS ÉTÉ CHOISIS, NOUS SOMMES LE DERNIER REMPART !! NOUS ALLONS REFOULER LES ENNEMIS HORS DE L'ALLEMAGNE !!
RENDEZ-VOUS AU WALHALLA HEINTZ !
MAIS JE NE VEUX PAS MOURIR, LEUTNANT !
C'EST TROP TARD, HEINTZ, IL FALLAIT SE RÉVEILLER PLUS TÔT. DÉSORMAIS NOUS N'AVONS PLUS QU'UN CHOIX, CELUI DE LA FAÇON DE MOURIR, CE QUI N'EST PAS SI MAL APRÈS TOUT.
RRROOOOOOOOOOOOOOOO

ROOOOOARRR
SKREEK
SERGENT. VOUS AVEZ IDENTIFIÉ LES CHARS DE LA PINCE NORD ? C'EST LA MÊME UNITÉ QU'AU SUD, LA SPEARHEAD ?
WH-3290
NON, MAJOR, C'EST LA 2E DIVISION BLINDÉE "HELL ON WHEELS", JE VAIS VOUS MONTRER.
ON NOUS SIGNALE AUSSI QUE LES AMÉRICAINS UTILISENT UN NOUVEAU TYPE DE CHAR.
ET QU'EN DISENT LES RAPPORTS ?
QU'IL A OUVERT UN TIGER II À 1500 M COMME UNE BOÎTE DE CONSERVE.
UN CHAR LOURD, MESSIEURS. LES AMÉRICAINS ONT ENFIN COMPRIS QUE LEUR SHERMAN ÉTAIT DÉPASSÉ. SERGENT, TROUVEZ TOUT CE QUE VOUS POURREZ SUR CE BLINDÉ, IL FAUT SAVOIR À QUOI S'ATTENDRE AVANT QU'IL NOUS TOMBE DESSUS.
1500M ? UN TIGRE ROYAL ? C'EST SÛREMENT UNE ERREUR, PAS VRAI, MON LIEUTENANT ?
ESPÉRONS, SINON NOS FAUVES VONT RESSEMBLER À DE GROS CHATS CRAINTIFS EN FACE DE LUI.

KKKRRRR
ALORS !! QU'EST-CE QUE VOUS ATTENDEZ ?
CE SONT LES BARRES DE TORSION, MAJOR. C'EST FOUTU.
CE SONT LES BARRES DE TORSION. IL FAUT EN TROUVER DES NEUVES.
ON N'A PAS ÇA EN MAGASIN À L'ÉCOLE, DÉSOLÉ.
ALORS QU'ON EN TROUVE AILLEURS !! NOUS NE POUVONS PAS NOUS PERMETTRE DE NOUS PASSER D'UN BLINDÉ !!
THUMP!
JE SAIS OÙ ON PEUT EN TROUVER, MAJOR.
RRRRROOO


ICI, AUX USINES HENSCHEL À KASSEL, C'EST LÀ QU'ON LES FABRIQUE.
KASSEL, 60 KM AU SUD-EST, VOUS PENSEZ QUE LA VILLE EST ENCORE SOUS NOTRE CONTRÔLE ?
POSSIBLE, NOUS N'AVONS PLUS DE COMMUNICATIONS AVEC CETTE RÉGION DEPUIS DEUX JOURS, ON A SIGNALÉ DES RECONNAISSANCES AMÉRICAINES.
RAISON DE PLUS POUR NE PAS TRAÎNER, ON PEUT Y ÊTRE EN DEUX HEURES ET REVENIR AVANT LE MATIN.
JE VIENS AVEC VOUS.
JE SUIS DU COIN, JE CONNAIS TOUTES LES PETITES ROUTES, EN CAS DE MAUVAISES RENCONTRES.
WH 163532
PARFAIT, GUIDEZ-NOUS, ON ÉVITERA L'AUTOROUTE.
ROOOAR
100
WH 163532
QUE LES PANZERFAUST SE METTENT EN EMBUSCADE, IL FAUDRA TENIR LE TEMPS QU'ON RÉPARE !
FAITES VITE, OTTO, DEMAIN MATIN TOUT SERA TERMINÉ.
VROOOMM

C'EST TOUT CE QU'IL EN RESTE ?
C'EST ICI QUE NOS TIGRES ONT ÉTÉ FABRIQUÉS...
ALLEZ, TROUVONS CE QUE NOUS SOMMES VENUS CHERCHER.

INGÉNIEUR ADERS ?
MONSIEUR ERWIN ADERS ?
OUI, C'EST MOI, NOUS NOUS CONNAISSONS ?
MOI, JE VOUS CONNAIS. J'ÉTAIS À PADERBORN EN 42 LORSQUE VOUS AVEZ PRÉSENTÉ VOTRE TIGRE AU FÜHRER.
DISONS QUE C'EST MON COLLÈGUE, FERDINAND PORSCHE, QUI L'A PRÉSENTÉ, HITLER NE M'A JAMAIS BEAUCOUP APPRÉCIÉ. CE QUI ÉTAIT D'AILLEURS RÉCIPROQUE, TANDIS QUE FERDINAND...
EH BIEN, IL SAVAIT MIEUX SE VENDRE QUE MOI.
FAITES ATTENTION AVEC CE GENRE DE PROPOS, MONSIEUR ADERS, CES TEMPS SONT...
DÉRAISONNABLES, JE SAIS, MAIS QUE VOULEZ-VOUS QU'IL M'ARRIVE ? REGARDEZ OÙ NOUS SOMMES, AU MILIEU DES RUINES DE MON USINE, ET JE SUIS ENCORE EN TRAIN DE TRAVAILLER À MON TIGRE ROYAL AU LIEU D'ÊTRE AVEC MA FEMME ET MES ENFANTS À ATTENDRE LES AMÉRICAINS...
C'EST VOTRE PROTOTYPE ?
LE KÖNIGSTIGER E100, IL AURAIT ÉTÉ PLUS PUISSANT QUE TOUT CE QUE VOUS AURIEZ PU VOIR, UN CANON DE 128 MM, 240 MM DE BLINDAGE AVANT. IL NE SORTIRA JAMAIS DES CHAÎNES DE MONTAGE POUR UNE BONNE ET SIMPLE RAISON, IL N'Y A PLUS DE CHAÎNES DE MONTAGE.
ALORS, POURQUOI Y TRAVAILLER ENCORE ?
JE SUIS UN INGÉNIEUR, C'EST MON MÉTIER, JE N'AI JAMAIS FAIT DE POLITIQUE, JE CONSTRUIS JUSTE LES MEILLEURS CHARS QUE JE PUISSE CONCEVOIR.
QU'EST-CE QUE ÇA AURAIT ÉTÉ SI VOUS AVIEZ FAIT DE LA POLITIQUE !
JE NE SAIS FAIRE QUE ÇA, FERDINAND EST BEAUCOUP PLUS MALIN QUE MOI, LORSQUE LA GUERRE SERA TERMINÉE IL SE REMETTRA À CONSTRUIRE SES VOITURES DE COURSE...
... MOI, JE NE SAIS FAIRE QUE DES CHARS D'ASSAUT.

NE VOUS EN FAITES PAS, APRÈS LA GUERRE ON AURA ENCORE BESOIN DE CONSTRUIRE DES CHARS D'ASSAUT.
ET COMME VOUS NE FAITES PAS DE POLITIQUE, VOUS POURREZ EN CONSTRUIRE POUR TOUT LE MONDE !
VOUS CROYEZ ?
J'EN SUIS ABSOLUMENT CERTAIN.
QU'EST-CE QUE C'EST ?
UNE ÉBAUCHE QUE M'A ENVOYÉE FERDINAND, SA VOITURE...
... JE NE SAIS PAS, JE LA TROUVE MOCHE.
PEU IMPORTE. NOUS VENONS DE PADERBORN, NOUS AVONS BESOIN DE BARRES DE TORSION, VOUS PENSEZ QU'ON PEUT EN TROUVER ICI ?
SÛREMENT, ATTENDEZ, JE ME RENSEIGNE.

QUI EST-CE ?
DES TRAVAILLEURS ÉTRANGERS.
DES PRISONNIERS DE GUERRE.
APPELEZ-LES COMME VOUS VOULEZ.
ON LES EMMÈNE OÙ ?
JE NE SAIS PAS, ILS SONT ARRÊTÉS, ILS ONT DÛ SABOTER DES PIÈCES.
C'EST VRAI, J'OUBLIAIS, VOUS NE FAITES QUE CONSTRUIRE DES TANKS, RIEN D'AUTRE.
PEUT-ÊTRE QUE LES BARRES DE TORSION QUE VOUS ALLEZ PRENDRE ONT ÉTÉ SABOTÉES PAR CES GENS, LIEUTENANT, VOUS Y AVEZ PENSÉ ?
MAUDITES LIGNES, ELLES SONT TOUTES MORTES. QU'EST-CE QUE VOUS DITES ? AH OUI, LES SABOTEURS ! C'EST CE QUI ÉTAIT ARRIVÉ AUX QUATRE PREMIERS TIGRES À LENINGRAD, VOUS VOUS RAPPELEZ ?
ÇA N'A JAMAIS ÉTÉ PROUVÉ.
EN TOUT CAS, LES QUATRE CHARS SONT TOMBÉS EN PANNE.
ET IL A FALLU LES RÉCUPÉRER DE NUIT AU PÉRIL DE NOTRE VIE, JE M'EN SOUVIENS TRÈS BIEN, J'Y ÉTAIS.
BLAM!
BANG!
POW!
MOI AUSSI. ET CETTE NUIT-LÀ NOUS AVONS EU BEAUCOUP DE CHANCE QUE LES RUSSES NE SE RENDENT COMPTE DE RIEN SINON NOUS AURIONS PU Y RESTER.
CE N'EST QUE PARTIE REMISE, INGÉNIEUR-CHEF, NE SOYEZ PAS TROP IMPATIENT.

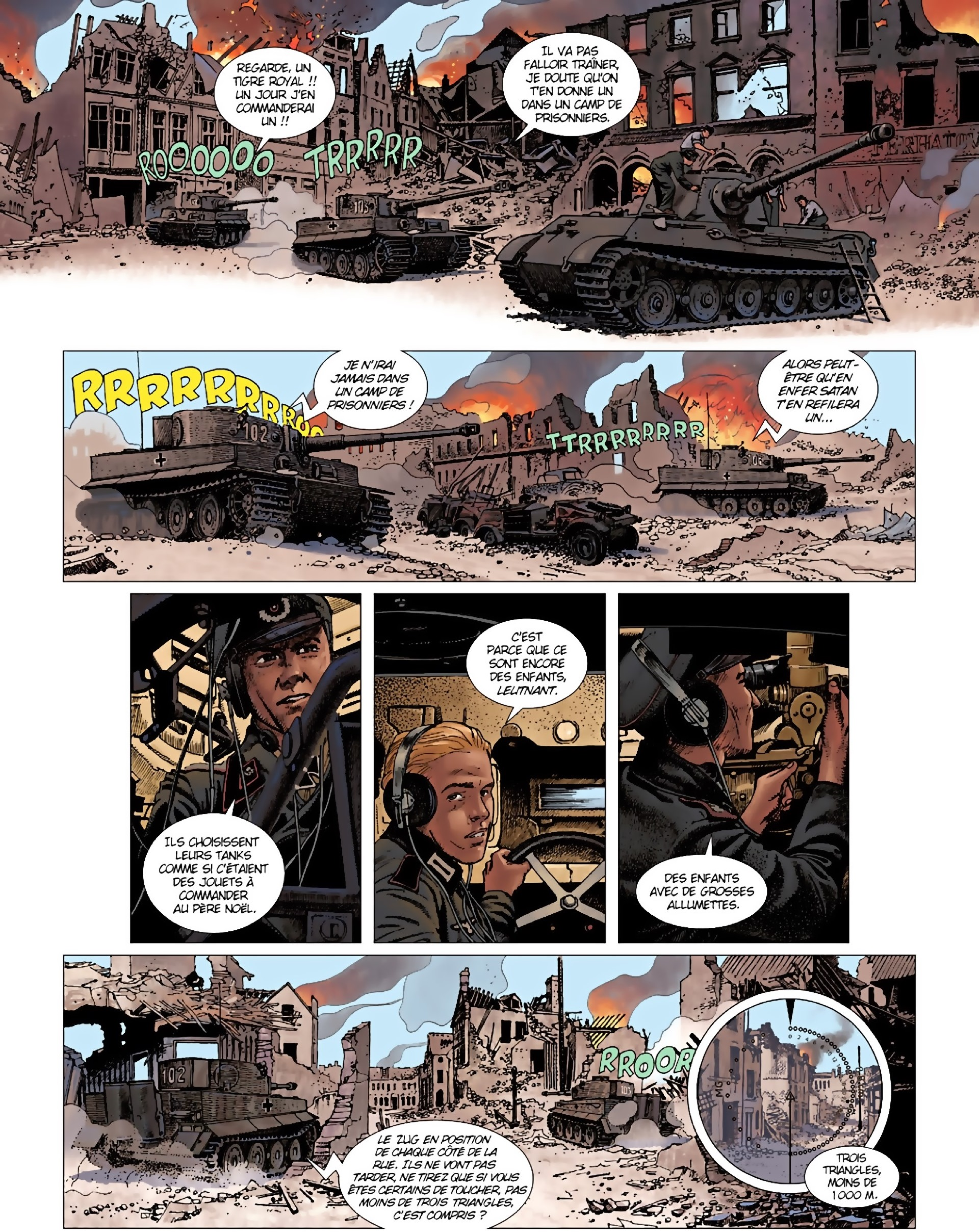
PEUT-ÊTRE. DEMANDEZ RUDOLF EN BAS, ET REMETTEZ-LUI CE MESSAGE, C'EST NOTRE MEILLEUR CONTREMAÎTRE...
... IL VOUS TROUVERA VOS PIÈCES.
C'EST VOUS, RUDOLF ? TENEZ, DE LA PART DE L'INGÉNIEUR ADERS.
BIEN, CE SONT CES CAISSES, EMBARQUEZ-LES ET NE TRAÎNEZ PAS. NOS ENNEMIS NE VONT PAS TARDER À BOMBARDER, ILS VIENNENT TOUTES LES NUITS À LA MÊME HEURE.
BOMBARDER QUOI ? IL N'Y A PLUS RIEN.
ILS DOIVENT ÊTRE COMME L'INGÉNIEUR, ILS NE DOIVENT SAVOIR FAIRE QUE ÇA.
ROOARR

FONCE, ILS NE NOUS ONT PAS RECONNUS !
RRROU
BRANG!
BRAKA
RAKARAKARAKAR
BANG!
BANG!
BANG!

PRRROO
DÉCHARGEZ LES CAISSES ET AU TRAVAIL...
... BIEN JOUÉ, OTTO !
ÇA T'AURAIT PLU LÀ-BAS, MAJOR. ON FUSILLE LES PRISONNIERS DE GUERRE ET ON FABRIQUE DES TANKS QUI NE SERVIRONT À RIEN.
CHEF, NOUS SOMMES FIN PRÊTS !!
IL FAUT Y ALLER !
TRRR
RR
RROOOOARRR

TRRRRR
ROARRRR
ROOOOOOO
RROOOOO
BRRRAPPP!!!
STOP !! CESSEZ LE FEU !! ALLÔ MAJOR !! MAIS QU'EST-CE QUI VOUS PREND, BON SANG ??
DES TRAÎTRES... IL N'Y A AUCUNE PLACE POUR LES TRAÎTRES, OTTO.
100
RRROOOO

SKREEECH
TRRRRR
RRRRR
QUELS SONT LES ORDRES, MAJOR ?
NOUS DEVONS SOUTENIR LES JEUNESSES HITLÉRIENNES QUI TIENNENT BAZOOKA TOWN.
BA QUOI ?
BAZOOKA TOWN.
C'EST COMME ÇA QUE LES AMÉRICAINS ONT BAPTISÉ LA VILLE, IL PARAÎT...
PANZERFAUST ALLÉE SI TU PRÉFÈRES.
NOUS ALLONS NOUS SÉPARER : JE VAIS TRAVERSER LE FLEUVE POUR PRENDRE LES RICAINS À REVERS, VOUS VOUS PLACEZ EN EMBUSCADE POUR LES BLOQUER DE CE CÔTÉ.
NOUS SERIONS MOINS VULNÉRABLES GROUPÉS.
MAIS MOINS EFFICACES. SI NOUS AVIONS PLUS D'UN ZUG, ÇA SERAIT LA SOLUTION MAIS DANS LE CAS PRÉSENT CE N'EST PAS UNE CHASSE À L'AFFÛT.
C'EST UNE CHARGE DANS LA VALLÉE DE LA MORT.
JE COMMENCE À TE RETROUVER, OTTO, TON HUMOUR ME MANQUAIT !
TU SAIS, JE SUIS BIEN CONTENT QUE TU SOIS AVEC MOI !
RROOM
RRROOM


REGARDE, UN TIGRE ROYAL !! UN JOUR J'EN COMMANDERAI UN !!
ROOOOOO
TRRRRR
IL VA PAS FALLOIR TRAÎNER, JE DOUTE QU'ON T'EN DONNE UN DANS UN CAMP DE PRISONNIERS.
RRRRRRRRRROO
JE N'IRAI JAMAIS DANS UN CAMP DE PRISONNIERS !
TTRRRRRRRR
ALORS PEUT-ÊTRE QU'EN ENFER SATAN T'EN REFILERA UN...
ILS CHOISISSENT LEURS TANKS COMME SI C'ÉTAIENT DES JOUETS À COMMANDER AU PÈRE NOËL.
C'EST PARCE QUE CE SONT ENCORE DES ENFANTS, LEUTNANT.
DES ENFANTS AVEC DE GROSSES ALLUMETTES.
RROOR
LE ZUG EN POSITION DE CHAQUE CÔTÉ DE LA RUE. ILS NE VONT PAS TARDER, NE TIREZ QUE SI VOUS ÊTES CERTAINS DE TOUCHER, PAS MOINS DE TROIS TRIANGLES, C'EST COMPRIS ?
TROIS TRIANGLES, MOINS DE 1 000 M.

JE L'AI !! TROIS TRIANGLES ! 800 M.
C'EST UN PETIT CHAR, JE NE RECONNAIS PAS LE TYPE.
PRRRRRR
FEU !
BRANG!
RROOOOOOOO
RATÉ, BON SANG, QU'EST-CE QU'IL A COMME MOTEUR, CET ENGIN ? IL FILE COMME UNE MERCEDES !!
BOMMM
TOUCHÉ !! RIEN DE GRAVE !! IL EST RAPIDE MAIS IL A UNE PETITE BITE.
MG
8,8 cm
OÙ TU TE CACHES, MON SALAUD ?

DEUX TRIANGLES, 1 200 M, 1 400M !
ÇA SE TENTE…
FEU !
KLUNK
BOOM!
BOAM
TOUCHÉ !!
BIEN JOUÉ, ENRICH !
ŒIL DE LYNX, ENRICH !!
SUPER, MON VIEUX !! TU LUI AS FAIT SA FÊTE, À SPEEDY PANZER…
MAIS TOUS LES CHARS AMÉRICAINS ONT UNE RADIO, MAINTENANT ILS SAVENT QU'ON EST LÀ.
AH, PARCE QU'ILS NE S'EN DOUTAIENT PAS AVANT ?
FERMEZ VOS ÉCOUTILLES !
POURQUOI ? IL N'Y A PLUS PERSONNE, ON VA CREVER DE CHAUD.
OBÉIS, ŒIL DE LYNX, POUR UNE FOIS.

TACTIQUE AMÉRICAINE, ILS NE VONT PAS ENVOYER D'AUTRES CHARS AVANT D'AVOIR RETOURNÉ TOUT LE TERRAIN...
BOOM BOOM BOOM
... MARCHE ARRIÈRE, PASSE-PARTOUT, LES LOURDS NE VONT PAS TRAÎNER.
103
BOOM
BOAM
155 MM LONG TOM, ÇA PREND TOUJOURS UN PEU PLUS DE TEMPS QUE LES MORTIERS POUR LES AVERTIR.
TRRRRRR
RRRROOO
ON VA SE POSTER DANS L'USINE !
POURQUOI, ILS NE TIRENT PAS SUR LES USINES ?
REGARDE L'ÉPAISSEUR DU BÉTON, PETIT RIGOLO.
BOAM
BOOM
BOOM

ROOOOO
ROOOAM
PRENEZ DES PIOCHES, ON VA ÉLARGIR DES POSTES DE TIR PAR LÀ !
THUD
BON SANG, *LEUTNANT*, VENEZ VOIR !
C'EST LE MAJOR !
REGARDEZ...
TRRRRR
RRRROOOO
TRRRRRRRROOO
... UNE COLONNE DE SHERMAN !!
BOOM
TRRRRRRRROOO

SKKREEEEEKK
DES BLEUS, ILS S'ARRÊTENT POUR COMPRENDRE CE QUI SE PASSE.
BOOM
FZZZZT
ROOOARRR
TRRRRRRRR
BOAM
FZZZZZ
BOOM
FZZZZ
FTTTTTTT
RRROOOOOOOOO

ROOAAR
BRAAANNGGG!!!
AM!
FOMP
FZZZTT
POW!
DLENG!
BOOM!
BOOM!
PENG!
RROOOOO
OOOOOOAARRRRR

ON EST TOUCHÉS !! ON EST TOUCHÉS !! IL FAUT ÉVACUER !
À TA PLACE !!
C'EST MOI QUI DIRAI QUAND ÉVACUER !! EN AVANT !!
TRRRRR
BOOM!
PERFORANT, FEU !!
KLUNK!
KA-BOOM!
FZZZZZZ
BON SANG, QUATRE SHERMAN EN 5 MINUTES !!

NOTRE CANON DE 88 EST LE MEILLEUR DU MONDE, RIEN NE LUI RÉSISTE !
CE N'EST PAS LE 88 QUI EST LE PLUS IMPORTANT DANS VOTRE TIGRE. SI VOTRE CANON A UN PROBLÈME, VOUS POURREZ TOUJOURS REVENIR AU DÉPÔT POUR LE FAIRE RÉPARER MAIS SI VOTRE MOTEUR A UN PROBLÈME, VOUS SEREZ OBLIGÉS D'ABANDONNER VOTRE CHAR. C'EST CE QUE J'AI VU EN RUSSIE, EN NORMANDIE, DANS LES ARDENNES, LE MOTEUR D'UN TIGRE MAL ENTRETENU QUI TOMBE EN RIDEAU ET LE FIER ÉQUIPAGE DU FAUVE OBLIGÉ DE REJOINDRE NOS LIGNES À PIED. J'AI VU ÇA TANT DE FOIS.
QUELS SONT LES ORDRES, LIEUTENANT, NOUS ALLONS REJOINDRE LE MAJOR ?
NON, LES ORDRES SONT CLAIRS, NOUS DEVONS COMBATTRE SUR PLACE, JUSQU'AU DERNIER OBUS, C'EST COMPRIS ?
102
JUSQU'AU DERNIER OBUS, JUSQU'AU DERNIER HOMME, JUSQU'À LA DERNIÈRE BALLE DE MITRAILLEUSE, À VOS ORDRES !
TLAK
NOUS MARCHONS EN PAYS ROUGE...
QUE LE MONDE ENTIER NOUS MAUDISSE...
OU QUE L'ON SALUE NOTRE SANG...
PEU NOUS IMPORTE DE MOURIR...
NOUS COMBATTRONS TOUJOURS EN TÊTE...
C'EST LÀ QUE LE DIABLE AIME À RIRE !
LE DIABLE, OUI, C'EST LE DIABLE, PROBABLEMENT. C'EST LE MAJOR QUI LEUR A APPRIS LE CHANT DE LA SS ?
QU'EST-CE QUE VOUS DITES, MON LIEUTENANT ?

IL Y A DES SS ICI ?
NON. DES CADETS DE PADERBORN.
ZWIP
SWAP!
SERGENT, QU'EST-CE QUE VOUS ÊTES EN TRAIN DE FAIRE ?
ÇA NE SE VOIT PAS ?

ARRÊTEZ ! VOUS NE VOYEZ PAS QU'IL EST ALLEMAND ET CIVIL ?
IL EST JUIF JE LE CONNAIS, J'ÉTAIS À L'ÉCOLE AVEC LUI, SES PARENTS ÉTAIENT DES JUIFS, ILS ONT ÉTÉ ARRÊTÉS !
CELUI-LÀ A DÛ PASSER ENTRE LES MAILLES DU FILET, LIEUTENANT, LES VOISINS ONT DÛ LE CACHER, ÇA LEUR SERVIRA DE LEÇON !
TOK
HAHAHA
HAHAHA
HAR HAR
HHHRRRK!
HHHHHHH
HA HA HA HA
SNIKK!

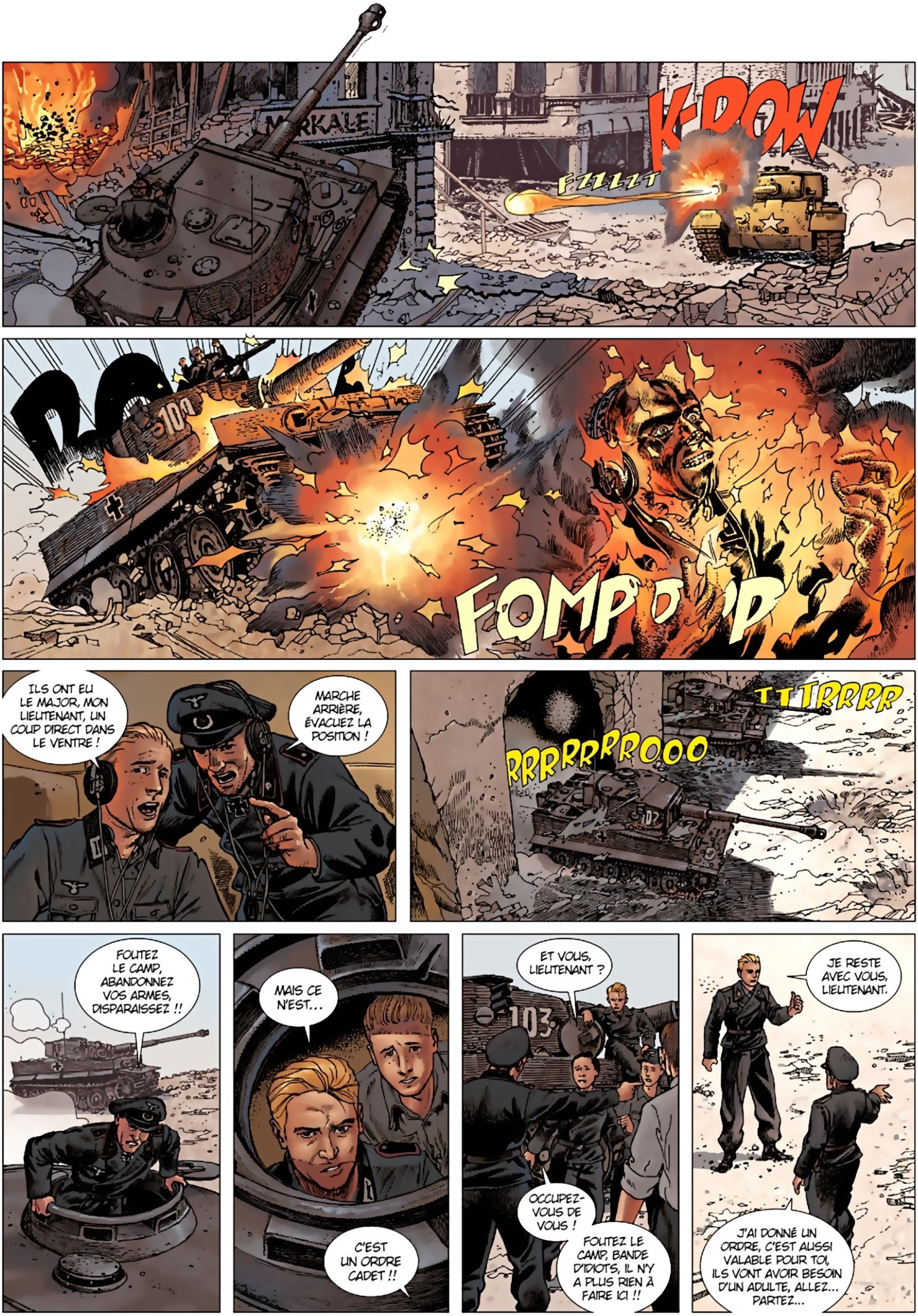
GARDEZ VOTRE CALME, LES ENFANTS, SI VOUS VOULEZ VIVRE ENCORE QUELQUES HEURES ! UNE MG42 À BOUT PORTANT, VOS PARENTS N'ARRIVERONT MÊME PAS À VOUS IDENTIFIER.
T-CHUK
TRAÎTRES, VOUS ÊTES TOUS DES TRAÎTRES !!
TIRE-TOI, FISTON, ET ESSAYE DE NE PAS LES RECROISER, ON NE SERA PAS TOUJOURS LÀ POUR TE SAUVER LA VIE.
DANKE...
103
IL N'A PAS TOUT À FAIT TORT, MON LIEUTENANT, POURQUOI AVEZ-VOUS FAIT ÇA ?
T'AS PAS COMPRIS, CRÉTIN ? LE LIEUTENANT SAVAIT QU'IL N'ÉTAIT PAS JUIF, PAS VRAI, LIEUTENANT ?
JE N'AI JAMAIS CROISÉ CE GAMIN AVANT AUJOURD'HUI, MAIS J'EN AI RENCONTRÉ UN AUTRE, IL Y A LONGTEMPS... TOUT PAREIL À LUI, ET QUELLE IMPORTANCE S'IL ÉTAIT JUIF OU PAS ?
À BELGOROD, EN UKRAINE...

BELGOROD, BANLIEUE DE KHARKOV, UKRAINE, 1943.
DLENG
ANTITANK DEVANT, IL EST BIEN CAMOUFLÉ, OTTO, À GAUCHE À TRAVERS LA MAISON, ON VA LE PRENDRE À REVERS !!
SKREEEEE
RRRROOOOAR
CRASH
KRAKKKKK!
QU'EST-CE QUI SE PASSE ? UNE PANNE ? POURQUOI TU T'ARRÊTES, OTTO ?
DES CIVILS DEVANT...

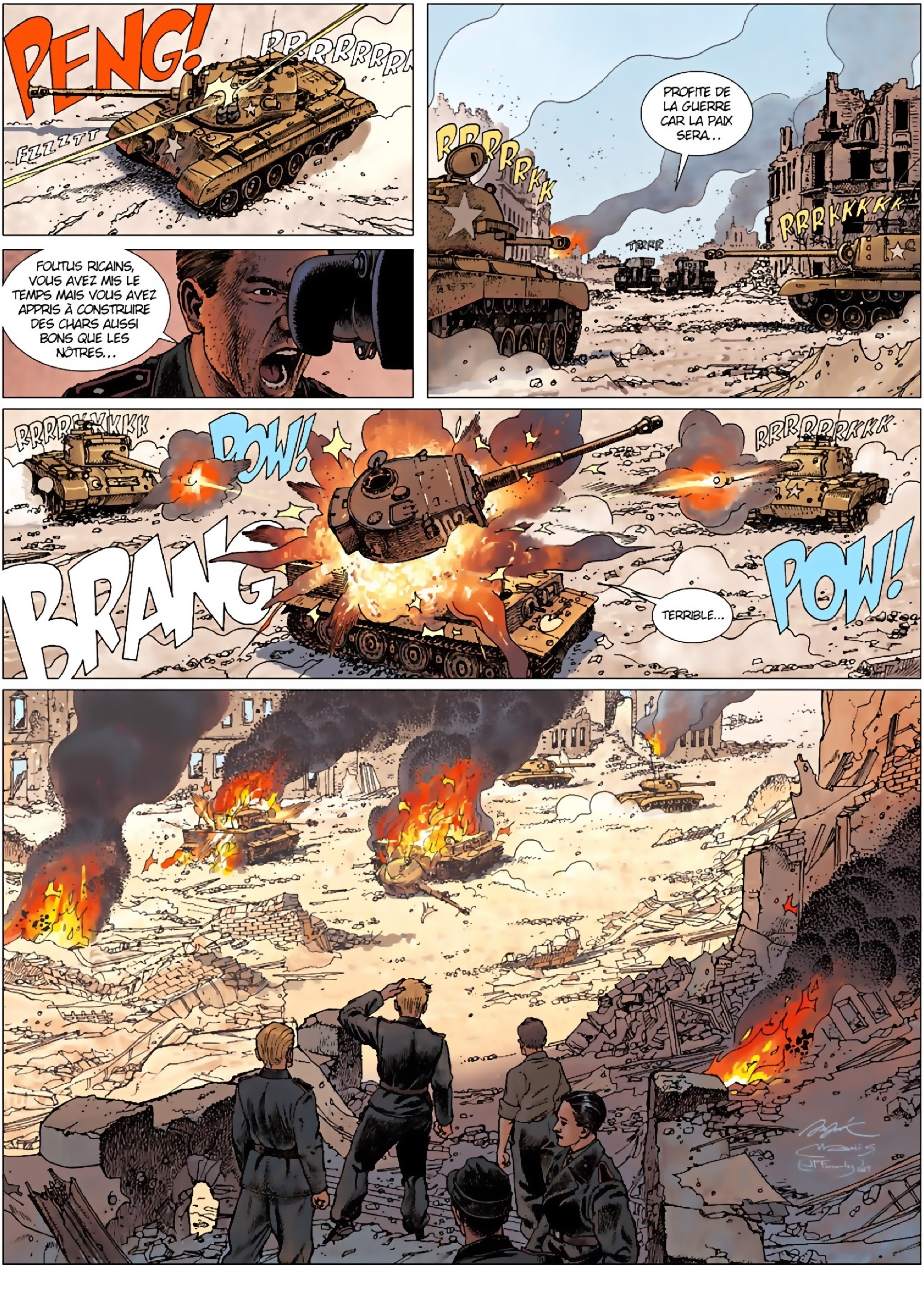
MARCHE AVANT, C'EST UN ORDRE !
KURT, BON SANG, CE SONT DES CIVILS ! LAISSE-LEUR LE TEMPS DE FOUTRE LE CAMP !
C'EST LE TEMPS QUE METTRA L'ANTICHAR POUR NOUS RECEVOIR. AVANCE !!
THUD
ROOOOAR
RRRRRROOOOOOOO
CRAAAASSSHHHH
ARRGGH!
EIIIIII
À TON AVIS, SAC À DOUILLES ?
ET... VOUS AVEZ FAIT AVANCER VOTRE CHAR PAR-DESSUS LES...?
APRÈS BELGOROD J'AI DEMANDÉ À CHANGER D'UNITÉ MAIS LA BATAILLE DE KOURSK EST ARRIVÉE JUSTE APRÈS...
103

BOOM
BOAM
BOOM
DANS LES CHARS !! FERMEZ LES TRAPPES !
RRROOOOO
TRRRR
KRSSSH!
KRAKK!
TRAS!
KRSSSH
TRSSH!
ROOOOAR
BOAM!
EN ROUTE ! NE RESTONS PAS ICI, ILS NOUS ONT REPÉRÉS !
LEUTNANT, JE VOIS DE L'ACTIVITÉ DE L'AUTRE CÔTÉ DE LA RIVIÈRE.
LE MAJOR ?
JE NE SAIS PAS, REGARDEZ.
C'EST UN DE LEURS NOUVEAUX CHARS LOURDS, IL ARRIVE DE CE CÔTÉ.
IL FAUT PRÉVENIR LE MAJOR !
MAJOR, VOUS AVEZ DE LA COMPAGNIE, LE LONG DU FLEUVE, UN DE LEURS NOUVEAUX LOURDS, IL VIENT VERS VOUS À 7 HEURES.

MERCI, OTTO ! À VOS POSTES !
VOUS AVEZ VU QUELQUE CHOSE, MAJOR ?
À VOS POSTES, ILS REVIENNENT. C'EST UN CHAR LOURD, AUSSI GROS QUE LE NÔTRE !
DES RENFORTS ?
VOUS VOULEZ PARIER LÀ-DESSUS, CADET ?
RRRO...OAARRR
TTTRRRRRR
EN AVANT ! IL FAUT SE METTRE À COUVERT !
TOUT DROIT, FONCEZ, PASSEZ PAR-DESSUS !
RRRRRROO
WHARR...OOM

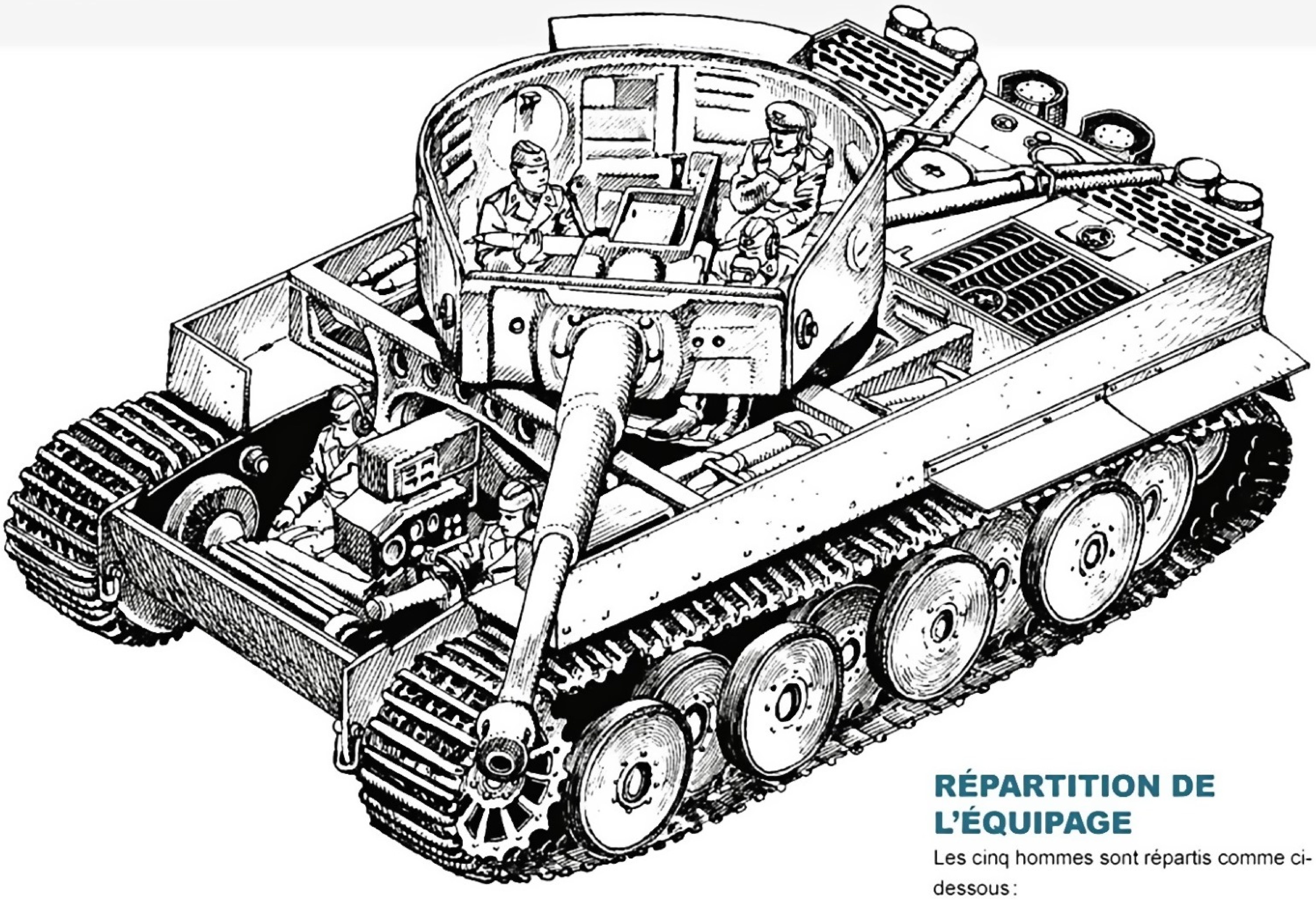

MARKALE
K-POW
FZZZZT
BO
FOMP
ILS ONT EU LE MAJOR, MON LIEUTENANT, UN COUP DIRECT DANS LE VENTRE !
MARCHE ARRIÈRE, ÉVACUEZ LA POSITION !
TTTRRRR
RRRRRRROOO
FOUTEZ LE CAMP, ABANDONNEZ VOS ARMES, DISPARAISSEZ !!
MAIS CE N'EST...
C'EST UN ORDRE CADET !!
ET VOUS, LIEUTENANT ?
103
OCCUPEZ-VOUS DE VOUS !
FOUTEZ LE CAMP, BANDE D'IDIOTS, IL N'Y A PLUS RIEN À FAIRE ICI !!
JE RESTE AVEC VOUS, LIEUTENANT.
J'AI DONNÉ UN ORDRE, C'EST AUSSI VALABLE POUR TOI, ILS VONT AVOIR BESOIN D'UN ADULTE, ALLEZ... PARTEZ...

TTRRRRR
KLAK!
RRRRKKKKKKK
BOAM


PENG!
FZZZTT
FOUTUS RICAINS, VOUS AVEZ MIS LE TEMPS MAIS VOUS AVEZ APPRIS À CONSTRUIRE DES CHARS AUSSI BONS QUE LES NÔTRES...
PROFITE DE LA GUERRE CAR LA PAIX SERA...
POW!
BRANG
TERRIBLE...
POW!

Cahier technique

Cet album est librement inspiré de la vie de Johannes Bölter, deuxième plus grand as de l'armée blindée allemande durant la Seconde Guerre mondiale.
Bölter participa à tout le conflit, fut plusieurs fois blessé, et termina la guerre avec un palmarès de cent trente-neuf chars détruits. En 1944, gravement brûlé sur le front de l'Est, il fut affecté à l'école des panzers de Paderborn où il servit comme formateur.
En avril 1945, il est de nouveau mobilisé contre les Américains, puis rejoint sa famille à Etfurt où il est fait prisonnier par les Soviétiques.
Il passe à l'Ouest en 1950 où il meurt en 1987.
Pour la vraie vie de Bölter on consultera le numéro spécial de Batailles & Blindés n° 37 ou bien sa biographie – en allemand – *Hauptmann Johannes Bölter Als panzer-ass in Ost und West.*

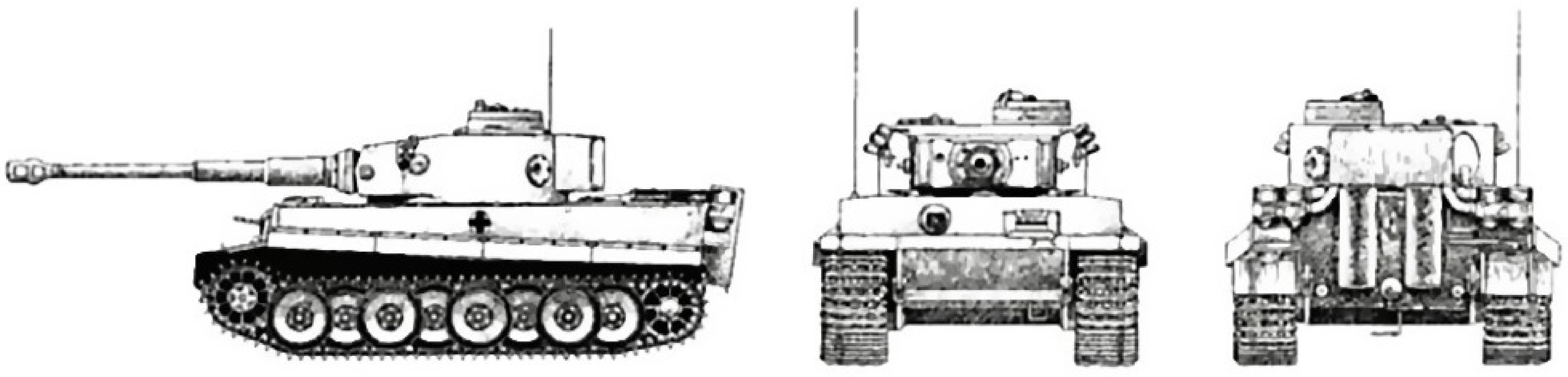


RÉPARTITION DE L'ÉQUIPAGE

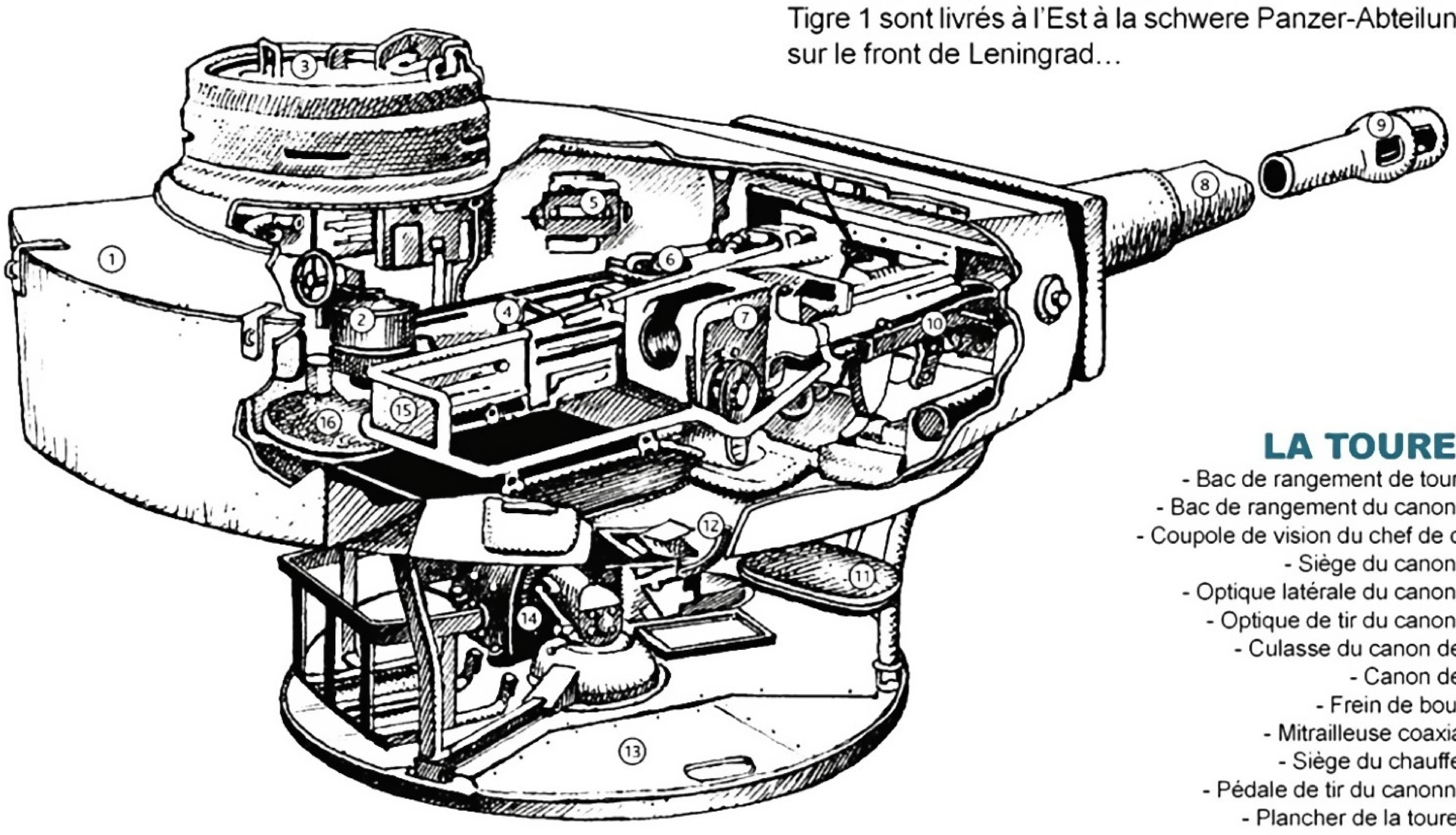
Les cinq hommes sont répartis comme ci-dessous :
- le chauffeur (Fahrer) s'asseoit dans le char à gauche
- l'opérateur radio et mitrailleur (Funker) s'installe dans le char à droite
- le chef de char (Panzerführer) prend place à l'arrière de la tourelle sous la coupole de vision
- le canonnier (Richtschütze) s'asseoit devant le chef à gauche du canon
- le chargeur et mitrailleur (Ladershütze) se place à droite du canon

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES DU TIGRE 1

- ÉQUIPAGE : 5
- LONGUEUR : 8,45 mètres
- LARGEUR : 3,70 mètres
- HAUTEUR : 3 mètres
- POIDS : 56,9 tonnes
- ARMEMENT PRINCIPAL : canon de 88 mm KwK 36 L/56
- ARMEMENT SECONDAIRE : 2 mitrailleuses MG 34 de 7,92 mm
- MUNITIONS : 92 à 120 obus
- MOTEUR : HL230 P45 V12 690hp (515 kW) Essence
- TRANSMISSION : Maybach, 7 vitesses avant et 1 en marche arrière
- SUSPENSION : barre de torsion
- CAPACITÉ DU RÉSERVOIR : 540 litres
- VITESSE MAX SUR ROUTE : 40-45 km/h
- AUTONOMIE SUR ROUTE : 140 km

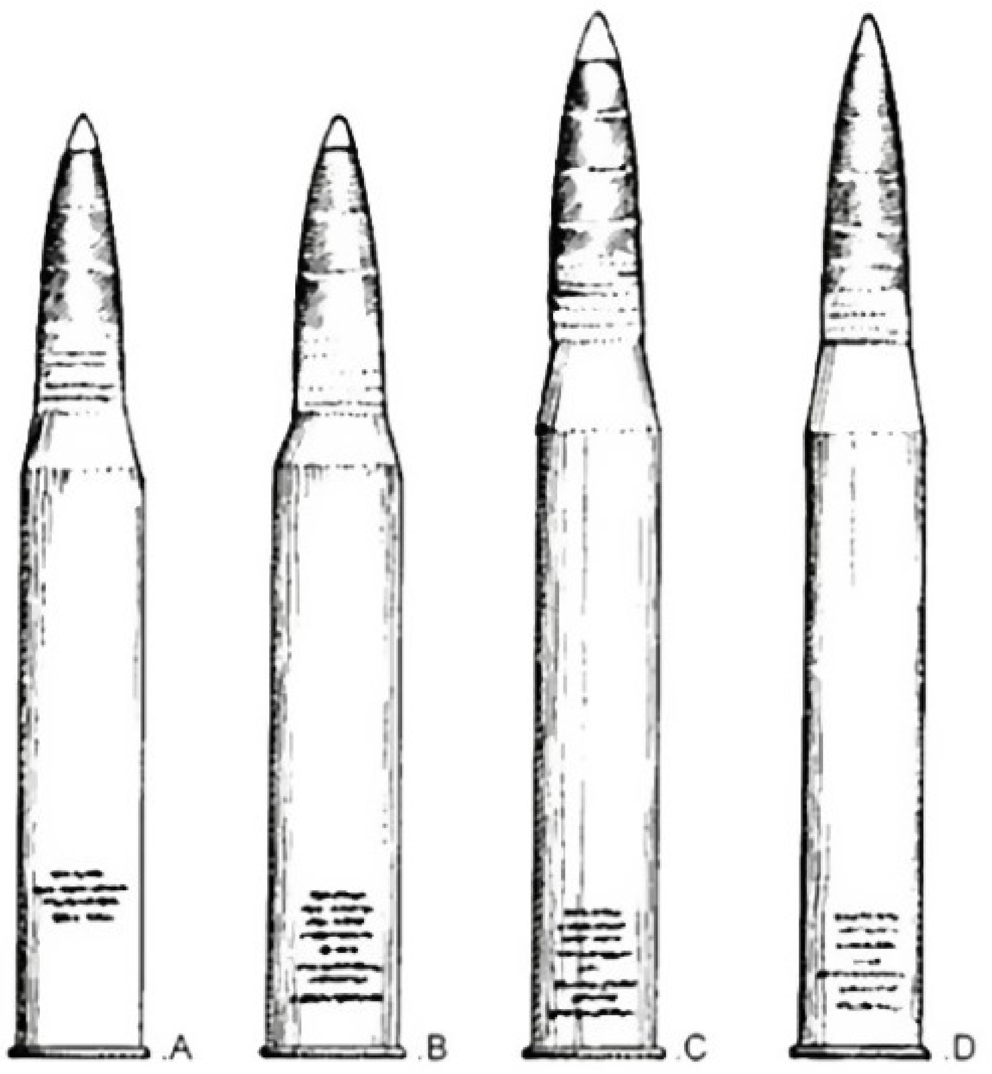


Le char Tigre, le premier char lourd allemand, a vu le jour en 1942, ce fut sans doute le char le plus célèbre de l'armée nazie. Pour tous ses adversaires – Anglais, Américains, Russes –, il s'imposa rapidement comme un cauchemar si bien qu'on put parler de la « peur du Tigre », et qu'il acquit le statut de mythe.
Pourtant son développement ne fut pas évident. En 1937, l'état-major allemand commence à réfléchir à un char lourd ; deux firmes, Henschel et Porsche, sont sur les rangs pour proposer des prototypes. Dans un premier temps, le programme n'est pas prioritaire. Lors de la campagne de France, les Allemands vont faire face au seul char lourd existant au monde, le char B1bi français, et la surprise va être de taille. En effet, aucun blindé allemand ne peut lui résister et aucun canon antichar ne parvient à percer son blindage. C'est à cette occasion, presque par hasard, que pour mettre hors de combat ces mastodontes, les Allemands ont l'idée d'employer leur canon de 88 mm – à l'origine une pièce de DCA et seule artillerie susceptible de mettre hors de combat le lourd français.
Cela dit, la campagne de France se terminant par une écrasante victoire, l'état-major ne se fait pas trop de souci et le développement du programme lourd n'est pas accéléré. C'est lors de l'invasion de l'URSS en 1941 que les choses vont changer : une fois de plus les tankistes allemands se retrouvent en face de deux machines qui surclassent totalement les leurs, le T34 et le KV1, quasiment invulnérables, et là encore c'est le canon de 88 qui permet de gagner la partie. Cette fois l'obligation de la mise en chantier d'un char lourd devient une évidence. Le 8 avril 1941, Hitler décide d'accélérer le programme de 1937 en prenant pour base le canon de 88 mm. Le 20 avril 1942, jour de l'anniversaire du führer, les deux prototypes Henschel et Porsche lui sont présentés. Les deux constructeurs ont pris des options différentes en matière de motorisation : Henschel s'en est tenu à une propulsion diesel classique, Porsche a innové avec une propulsion mixte diesel électrique. Sur le papier, la solution de Ferdinand Porsche est la plus intéressante, avec une vitesse de pointe plus élevée et une consommation moindre ; sur le terrain, c'est une catastrophe, le char prend feu, il est clair que son développement n'est pas au point. Henschel remporte le marché. En août 1942, les premiers Tigre 1 sont livrés à l'Est à la schwere Panzer-Abteilung 502 sur le front de Leningrad…



LA TOURELLE

- Bac de rangement de tourelle **(1)**
- Bac de rangement du canonnier **(2)**
- Coupole de vision du chef de char **(3)**
- Siège du canonnier **(4)**
- Optique latérale du canonnier **(5)**
- Optique de tir du canonnier **(6)**
- Culasse du canon de 88 **(7)**
- Canon de 88 **(8)**
- Frein de bouche **(9)**
- Mitrailleuse coaxiale **(10)**
- Siège du chauffeur **(11)**
- Pédale de tir du canonnier **(12)**
- Plancher de la tourelle **(13)**
- Moteur de la tourelle **(14)**
- Tampon de sécurité du canon **(15)**
- Siège du chef de char **(16)**



LES MUNITIONS

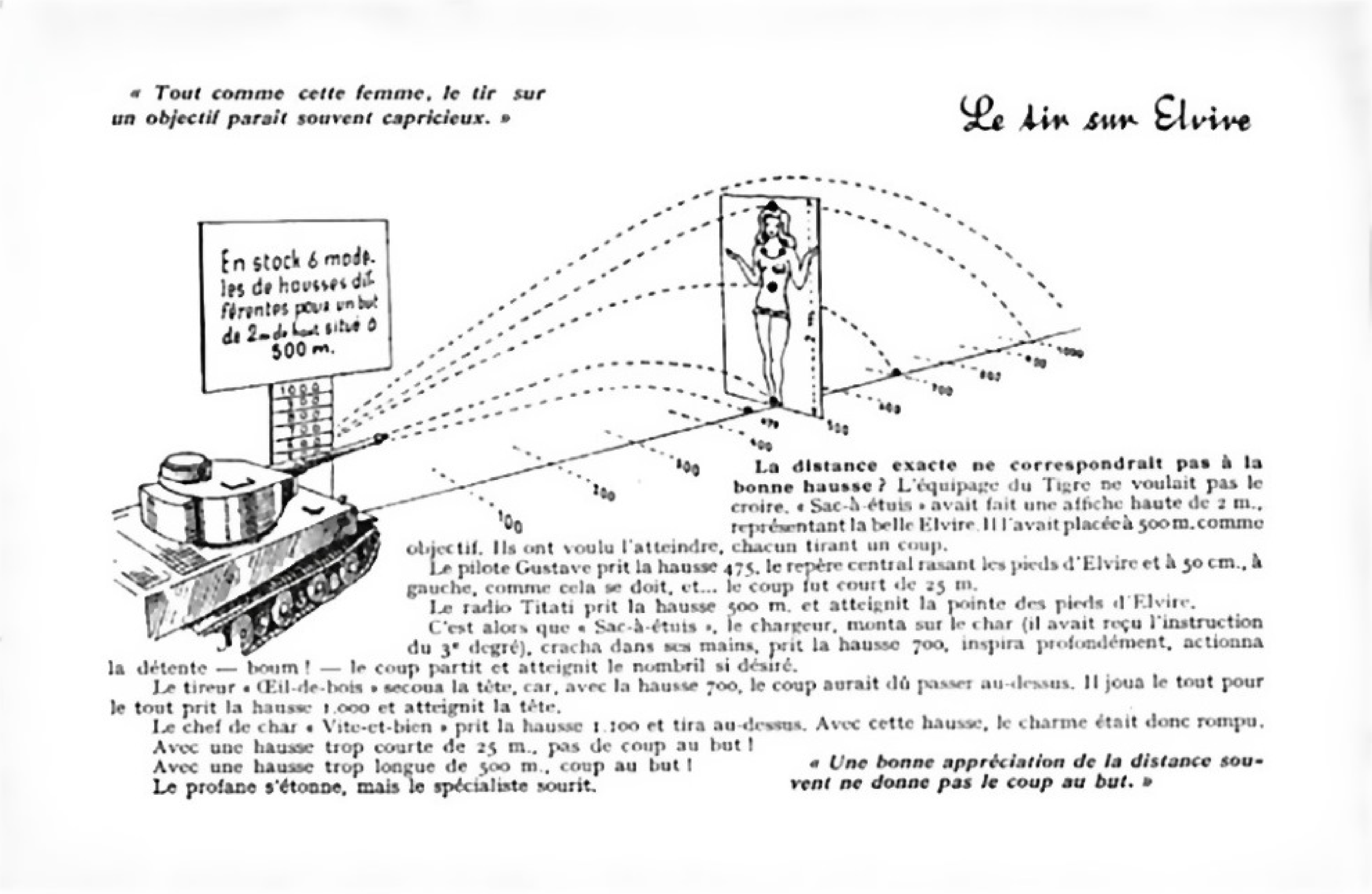
A. PANZERGRANATE 1939
Poids : 10 kg
Pénétration à 500 mètres sous un angle de 30°
110 mm

B. PANZERGRANATE 1940
Poids : 7,5 kg
Pénétration à 500 mètres sous un angle de 30°
156 mm

C. PANZERGRANATE 1943
Poids : 10,3 kg
Pénétration à 500 mètres sous un angle de 30°
185 mm

D. PANZERGRANATE 1940/43
Poids : 7,5 kg
Pénétration à 500 mètres sous un angle de 30°
217 mm

Le Tigre est une machine complexe, fragile et chère. Les ingénieurs allemands pensent alors à le livrer avec un mode d'emploi, le Tigerfibel qui, sur un ton léger – un comble pour un char lourd ! –, avec des illustrations de jeunes filles court-vêtues, doit enseigner aux jeunes recrues comment prendre soin de leur char.



« Tout comme cette femme, le tir sur un objectif paraît souvent capricieux. »

Le tir sur Elvire

La distance exacte ne correspondrait pas à la bonne hausse ? L'équipage du Tigre ne voulait pas le croire. « Sac-à-étuis » avait fait une affiche haute de 2 m., représentant la belle Elvire. Il l'avait placée à 500 m. comme objectif. Ils ont voulu l'atteindre, chacun tirant un coup.

Le pilote Gustave prit la hausse 475, le repère central rasant les pieds d'Elvire et à 50 cm., à gauche, comme cela se doit, et... le coup fut court de 25 m.

Le radio Titati prit la hausse 500 m. et atteignit la pointe des pieds d'Elvire.

C'est alors que « Sac-à-étuis », le chargeur, monta sur le char (il avait reçu l'instruction du 3e degré), cracha dans ses mains, prit la hausse 700, inspira profondément, actionna la détente — boum ! — le coup partit et atteignit le nombril si désiré.

Le tireur « Œil-de-bois » secoua la tête, car, avec la hausse 700, le coup aurait dû passer au-dessus. Il joua le tout pour le tout prit la hausse 1.000 et atteignit la tête.

Le chef de char « Vite-et-bien » prit la hausse 1.100 et tira au-dessus. Avec cette hausse, le charme était donc rompu.

Avec une hausse trop courte de 25 m., pas de coup au but !

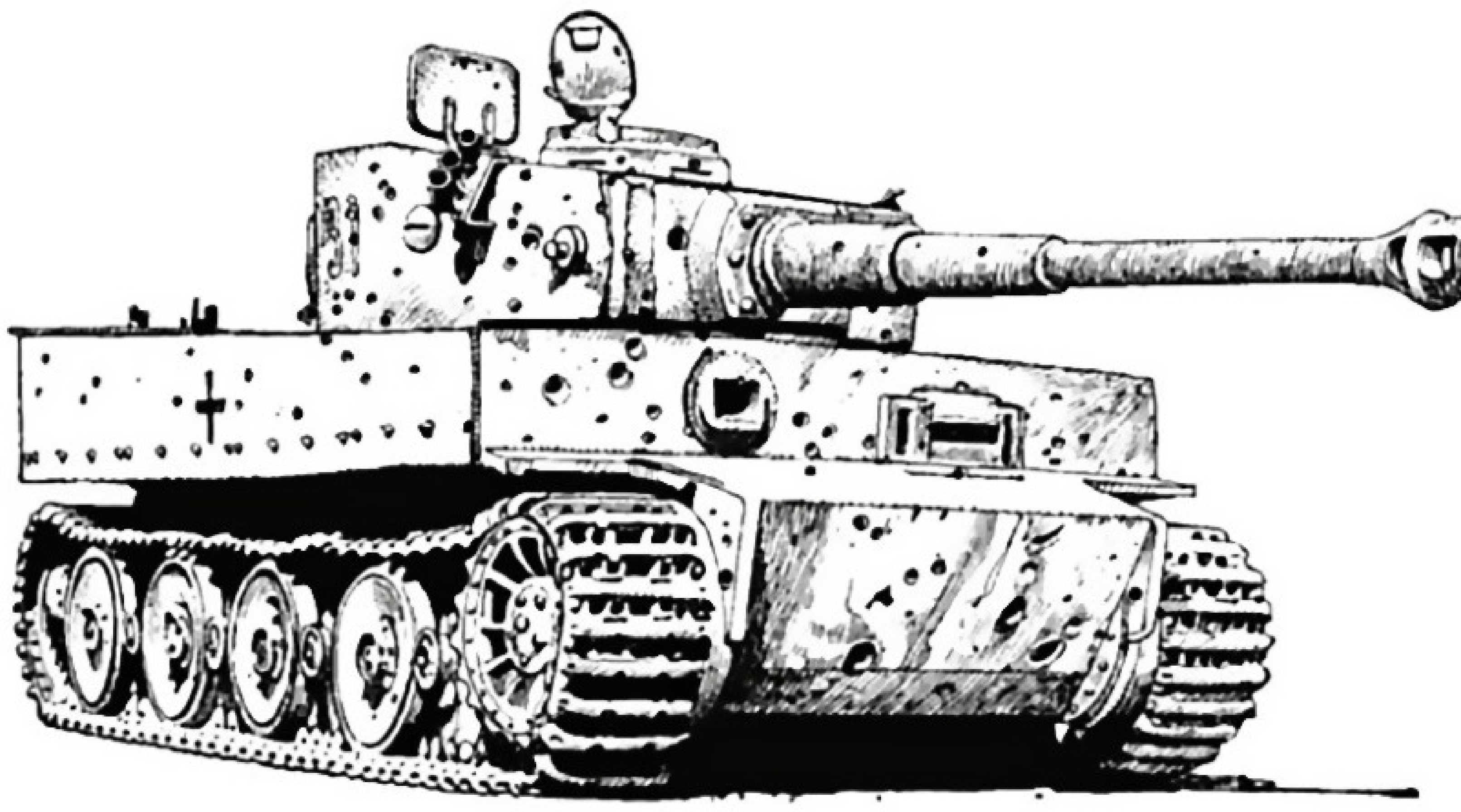
Avec une hausse trop longue de 500 m., coup au but !

Le profane s'étonne, mais le spécialiste sourit.

« Une bonne appréciation de la distance souvent ne donne pas le coup au but. »

Ci-contre, comment prendre une visée et mettre « dans le mille » !

Le carnet du Tigre est également fait pour donner confiance aux recrues, ainsi, il reprend l'extraordinaire histoire du « 231 » qui essuya face à l'Armée rouge pas moins de deux-cent-cinquante impacts sans être mis hors de combat ! C'était en 1943, et les Soviétiques n'avaient pas encore développé la réponse au Tigre, mais ça n'allait pas tarder…



Il encaisse tout ....

Ce Tigre a reçu en 6 heures :

227 coups d'antichars,
14 coups de projectiles de 52 mm,
11 coups de projectiles de 76,2 mm. sans qu'aucun l'ait perforé.

Des galets et des patins ont été atteints; deux balanciers ne fonctionnaient plus; plusieurs projectiles antichars avaient touché les chenilles; enfin, 3 mines avaient explosé à son passage.

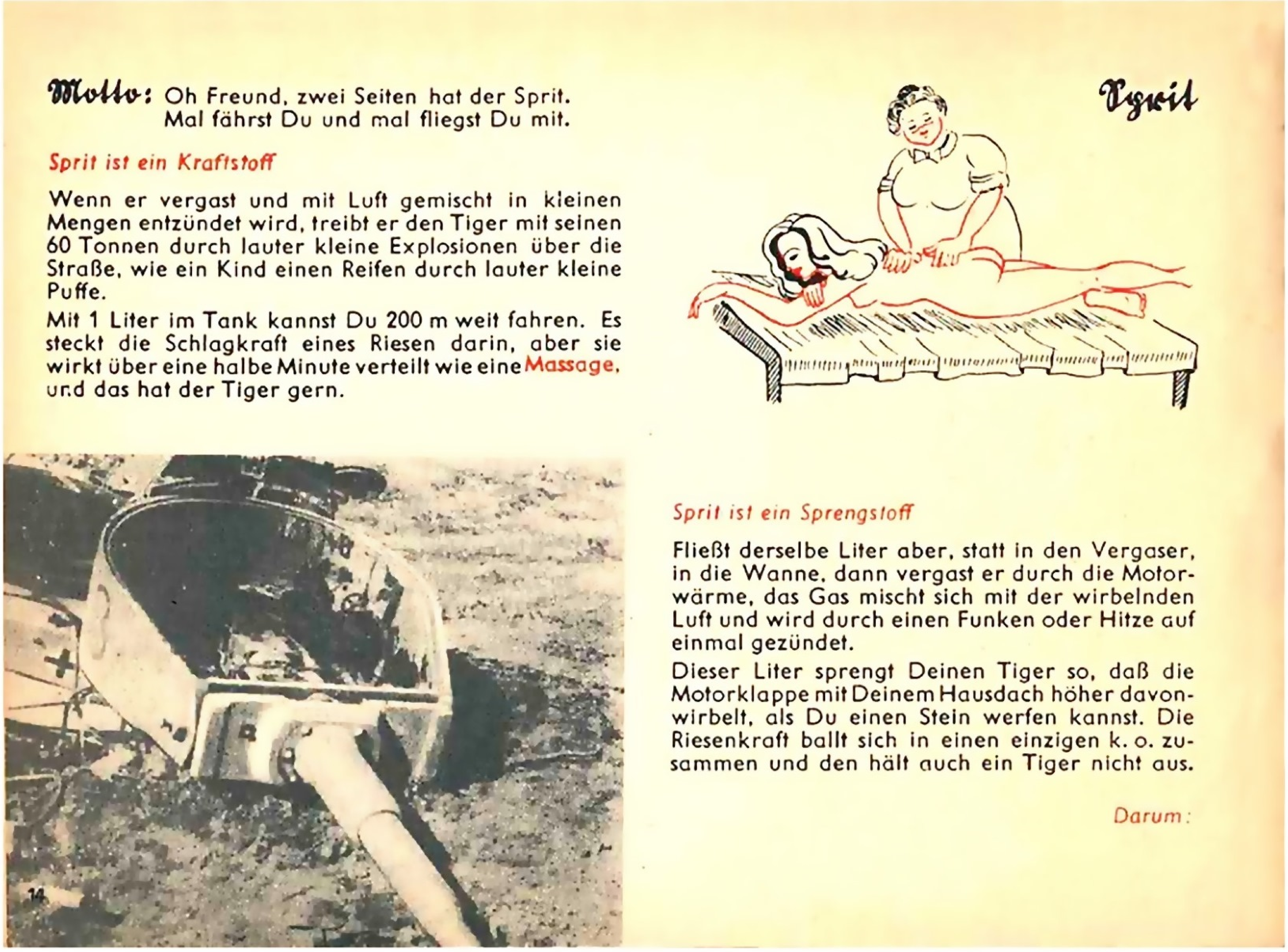
Et cependant, par ses propres moyens, il franchit encore 60 kms de terrain varié.

C'est à la suite de la lecture du *Fibel* que les équipages de Tigre vont prendre l'habitude de désigner les différents postes par leurs surnoms donnés dans le manuel : le chargeur sera donc immanquablement affublé du sobriquet de « sac à douilles », etc.

La première opération du Tigre, ordonnée par Hitler, va se dérouler sur le front de Leningrad…
Et va être une catastrophe…

Les quatre premiers Tigre envoyés dans d'étroits chemins forestiers et bourbeux s'enlisent tour à tour sous les tirs des Russes qui empêchent tout remorquage avant la nuit.
Les quatre suivants ne font pas mieux, trois d'entre eux tombent en panne et le quatrième est détruit par un obus soviétique à bout portant.
C'est un échec. Un Tigre sera même abandonné sur la ligne de front et récupéré par l'Armée rouge, ce qui permettra à celle-ci de l'examiner minutieusement.
Que s'est-il passé ? L'état-major tire rapidement des conclusions et Hitler pique une colère.
Indubitablement, le Tigre n'est pas fait pour le combat rapproché en terrain humide ; on va dès lors préciser qu'avant tout engagement sur un sol meuble, en cas de doute, il est recommandé que deux membres de l'équipage sortent devant le char, l'un portant l'autre, le premier sautant sur un pied !! S'ils ne s'enfoncent pas, le Tigre pourra passer ; s'ils s'enfoncent, il faudra trouver une autre route, le conseil ne dit pas ce qui se passe lorsqu'on pratique cet exercice sous le feu de l'ennemi.
Par ailleurs, le moteur Maybach est très fragile ainsi que la boîte de vitesse, il convient donc de suivre précisément les dix-huit instructions de démarrage – pas moins – et de ne pas jouer sur les rapports de la boîte de vitesse.
Enfin, le Tigre et surtout son canon sont conçus pour les grandes plaines ukrainiennes et biélorusses où la portée du 88 peut s'exprimer à 2 000 voire 3 000 mètres, employer un Tigre dans une forêt ou dans un paysage boisé revient à lui rogner les ailes, ses adversaires pourront s'approcher suffisamment sans être vus pour percer son blindage à bout portant.

Ces différents retours de terrain vont conduire à la rédaction de pages supplémentaires au fameux *Tiger Fibel*.


Motto: Oh Freund, zwei Seiten hat der Sprit.
Mal fährst Du und mal fliegst Du mit.

Sprit

Sprit ist ein Kraftstoff

Wenn er vergast und mit Luft gemischt in kleinen Mengen entzündet wird, treibt er den Tiger mit seinen 60 Tonnen durch lauter kleine Explosionen über die Straße, wie ein Kind einen Reifen durch lauter kleine Puffe.

Mit 1 Liter im Tank kannst Du 200 m weit fahren. Es steckt die Schlagkraft eines Riesen darin, aber sie wirkt über eine halbe Minute verteilt wie eine Massage, und das hat der Tiger gern.

Sprit ist ein Sprengstoff

Fließt derselbe Liter aber, statt in den Vergaser, in die Wanne, dann vergast er durch die Motorwärme, das Gas mischt sich mit der wirbelnden Luft und wird durch einen Funken oder Hitze auf einmal gezündet.

Dieser Liter sprengt Deinen Tiger so, daß die Motorklappe mit Deinem Hausdach höher davonwirbelt, als Du einen Stein werfen kannst. Die Riesenkraft ballt sich in einen einzigen k. o. zusammen und den hält auch ein Tiger nicht aus.

Darum:

14

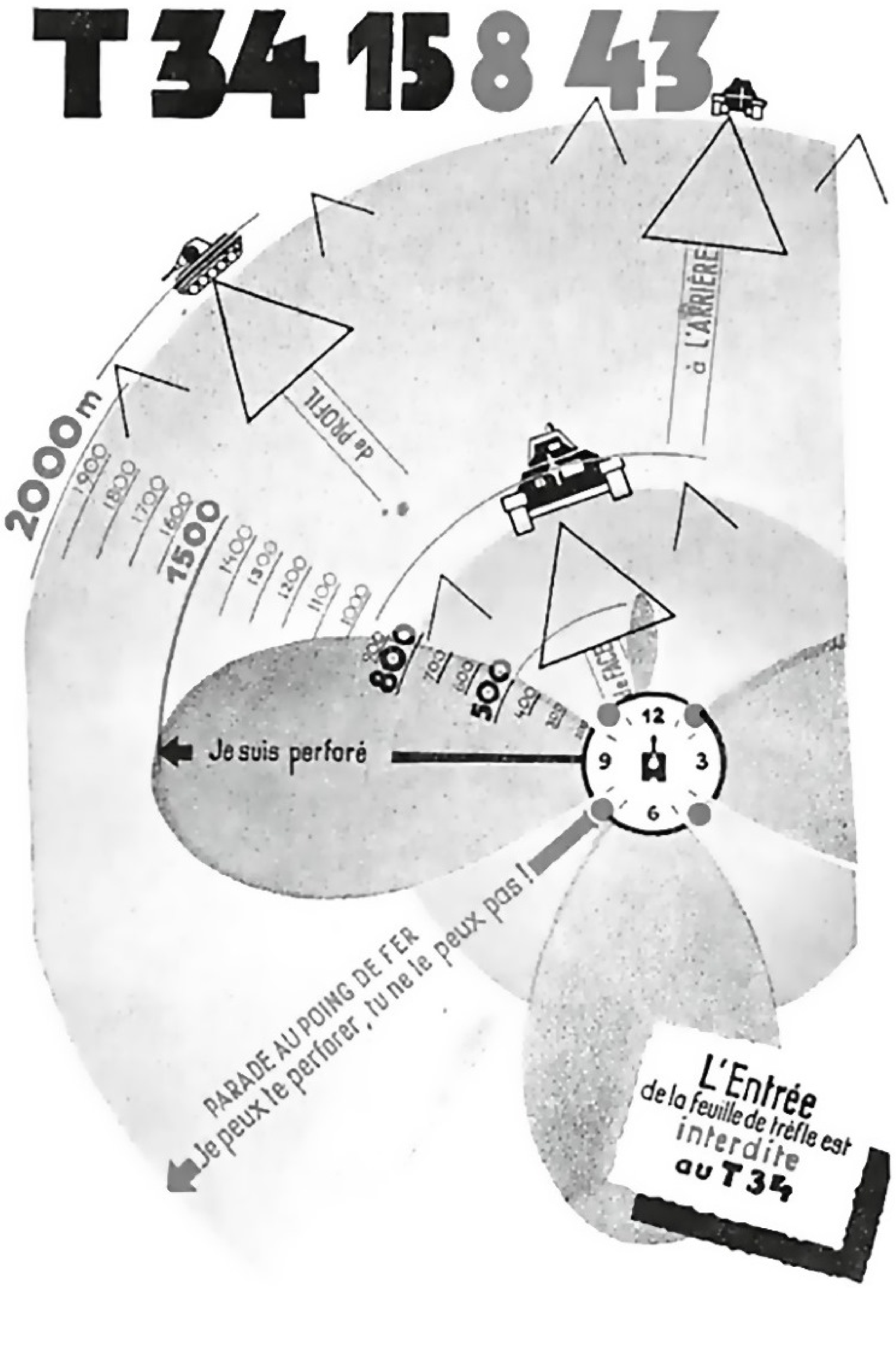
LES TRÈFLES

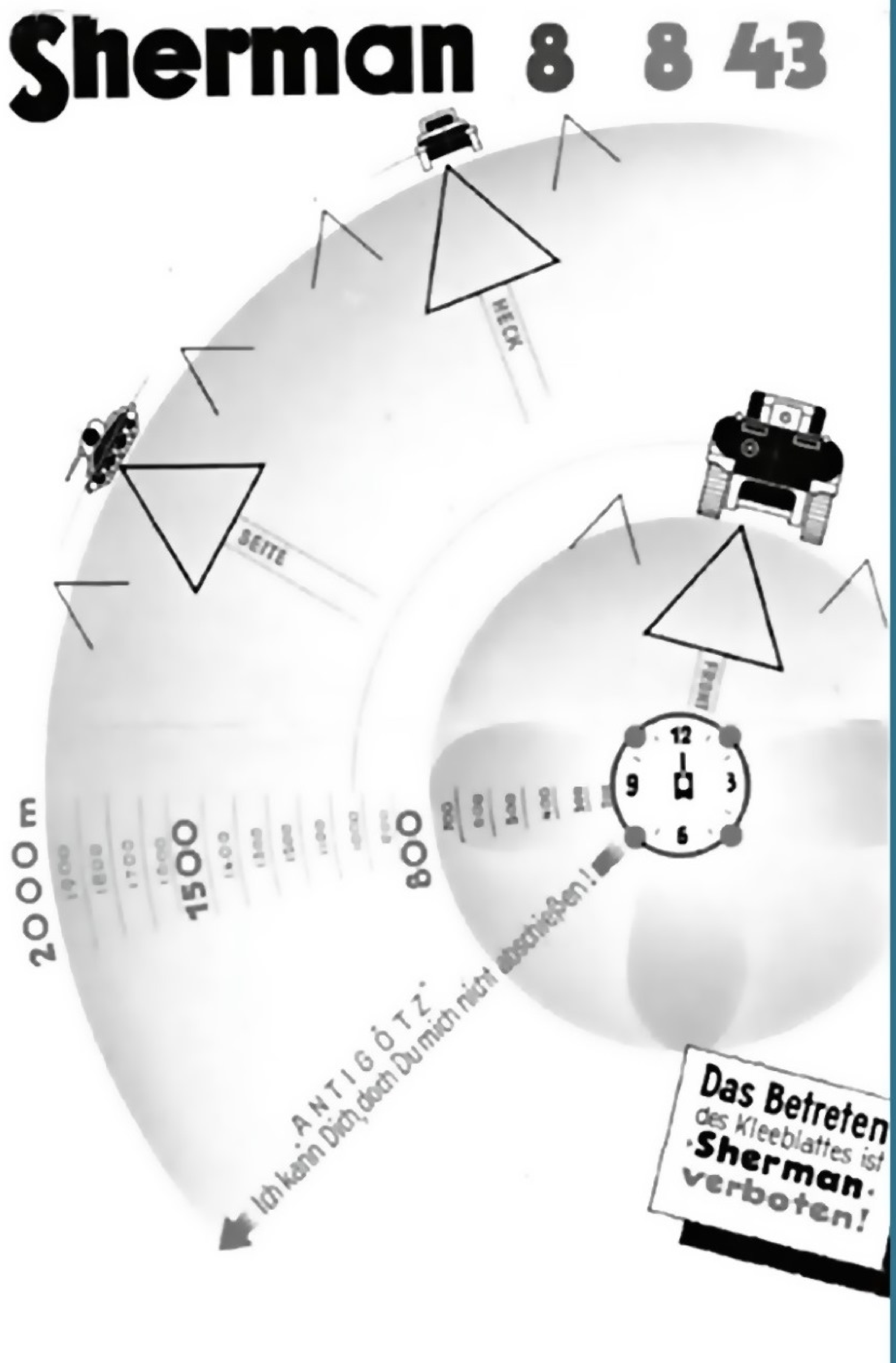
Le principe des feuilles de trèfle est très simple ; en dehors des feuilles du trèfle, le Tigre est invulnérable, à l'intérieur il ne l'est pas, l'état-major allemand va produire des « fiches trèfles » pour tous les chars ennemis.

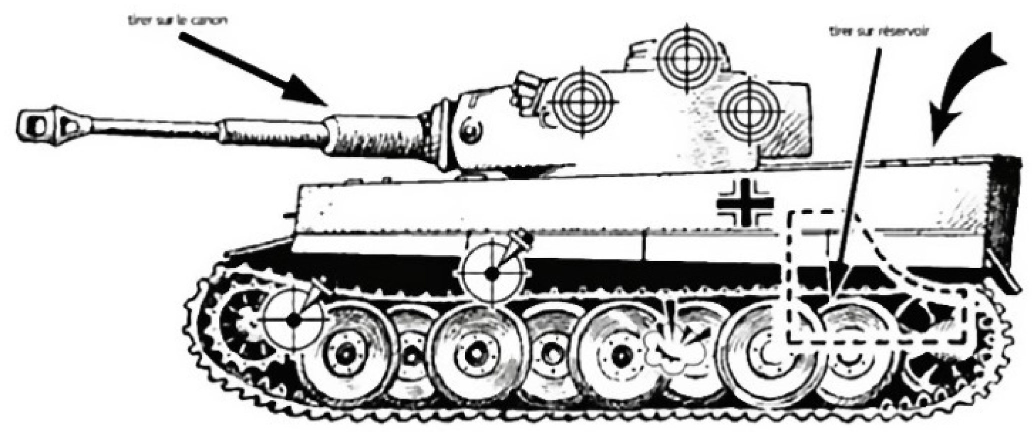
Dans les deux exemples ci-contre, on voit qu'un T34 est vulnérable de côté ou par l'arrière jusqu'à 2 000 mètres et de face à moins de 800 mètres. À l'inverse, le Tigre n'est vulnérable au canon du T34 qu'en dessous de 1 500 mètres sur le côté – à 9 heures – et 1 200 par l'arrière – à 6 heures. De face, un T34 devra s'approcher à moins de 500 mètres pour avoir une chance de percer la cuirasse du fauve.

Cela donne une idée de la marge de « confort » d'un équipage de Tigre par rapport au T34, sans compter ses optiques de tir de bien meilleure qualité.

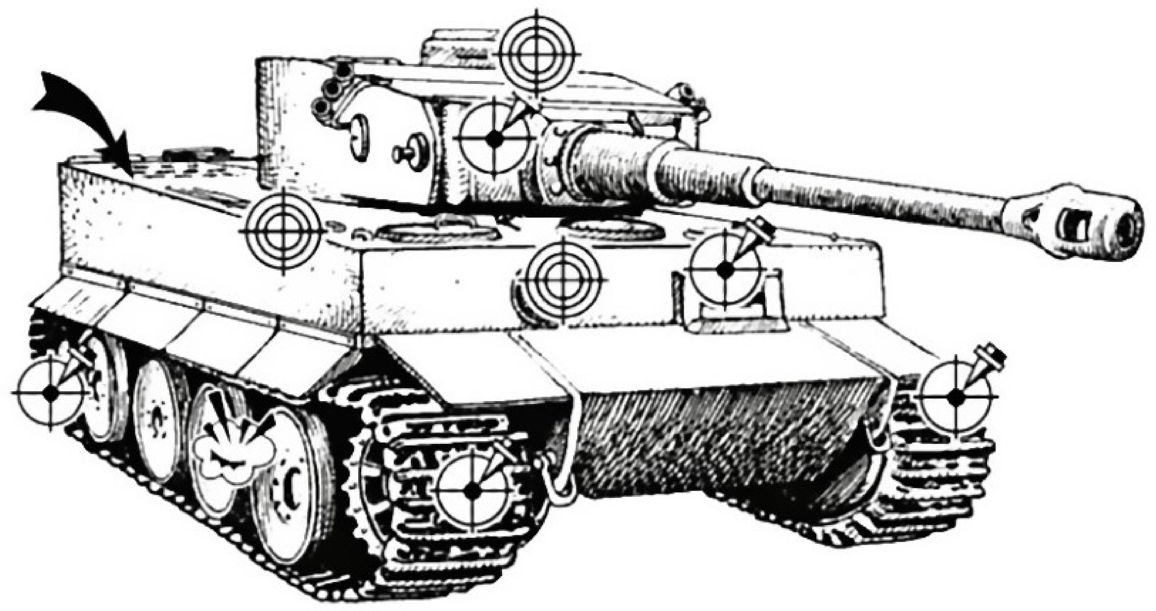
Face au Sherman, le compartiment de combat est globalement le même sauf que le Tigre ne sera vulnérable de côté au Sherman qu'à moins de 800 mètres !







Sur le papier, le Tigre est donc globalement une machine de guerre invulnérable, mais en réalité il n'en est rien pour plusieurs raisons et sur divers théâtres d'opération.
Si, dans les grandes plaines russes, les chars soviétiques doivent s'avancer de longues minutes à découvert avant d'avoir une chance de mettre au but, tel n'est pas le cas sur le front de l'Ouest ; particulièrement dans le bocage normand où la ligne de tir dépasse rarement les 800 mètres. À ce compte, le Sherman se retrouve à égalité avec le Tigre, c'est ce que les équipages des chars lourds allemands vont apprendre à leurs dépens.



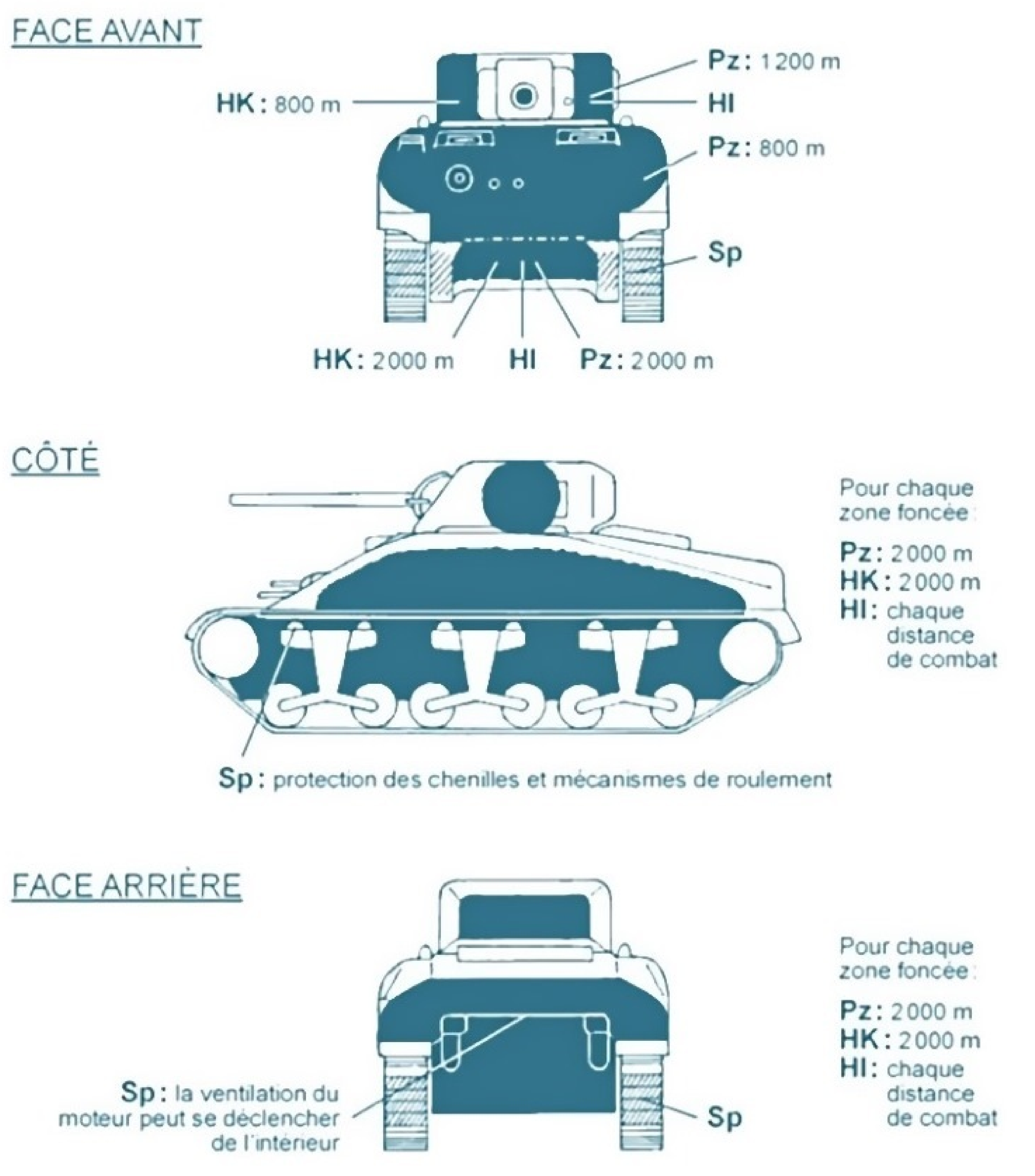
Utiliser toutes les armes

Utiliser les armes de tous les calibres

Jeter des bouteilles incendiaires

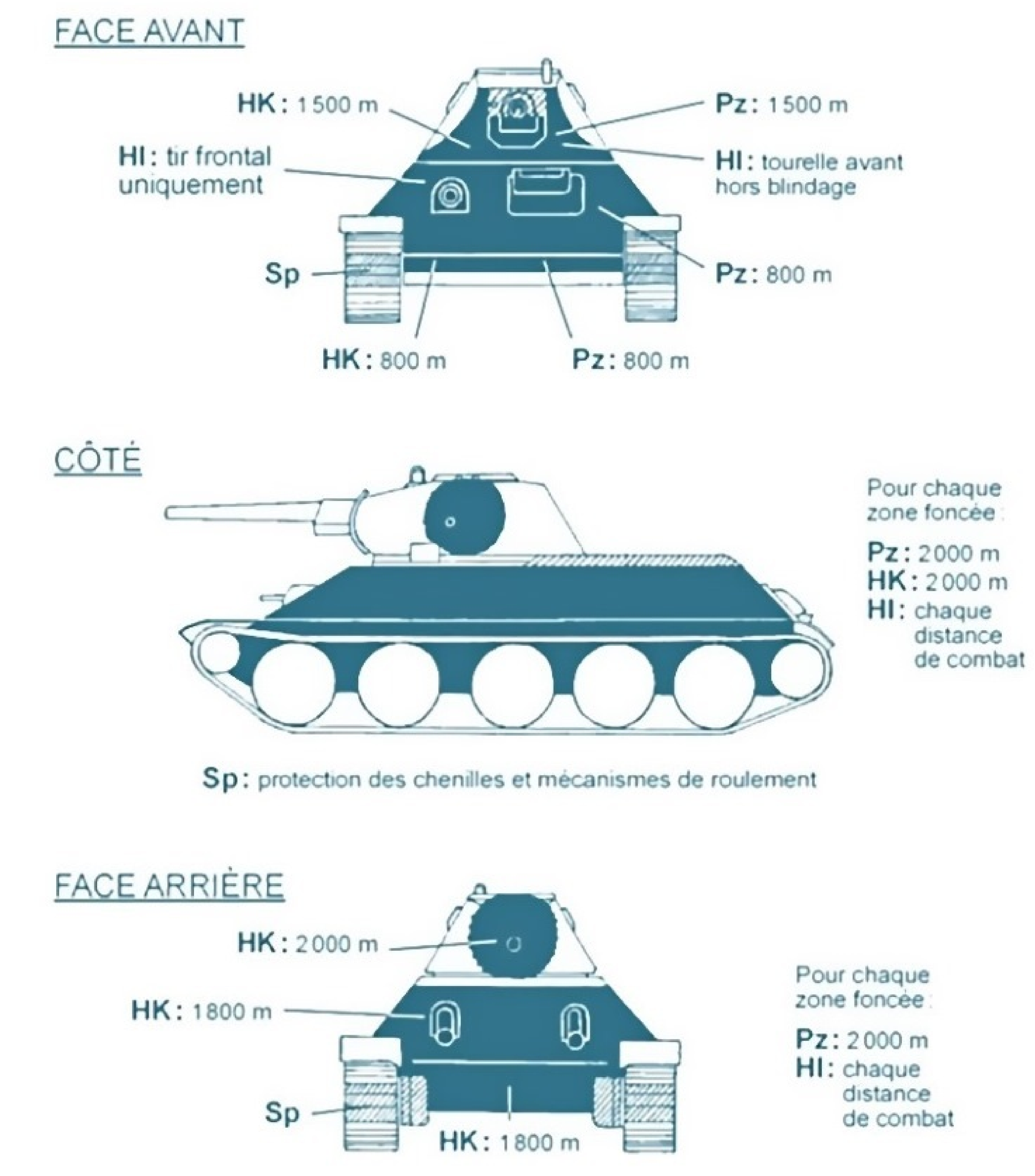
Utiliser des grenades Anti-Char

CHAR D'ASSAUT M4 (GÉNÉRAL SHERMAN)
31 TONNES

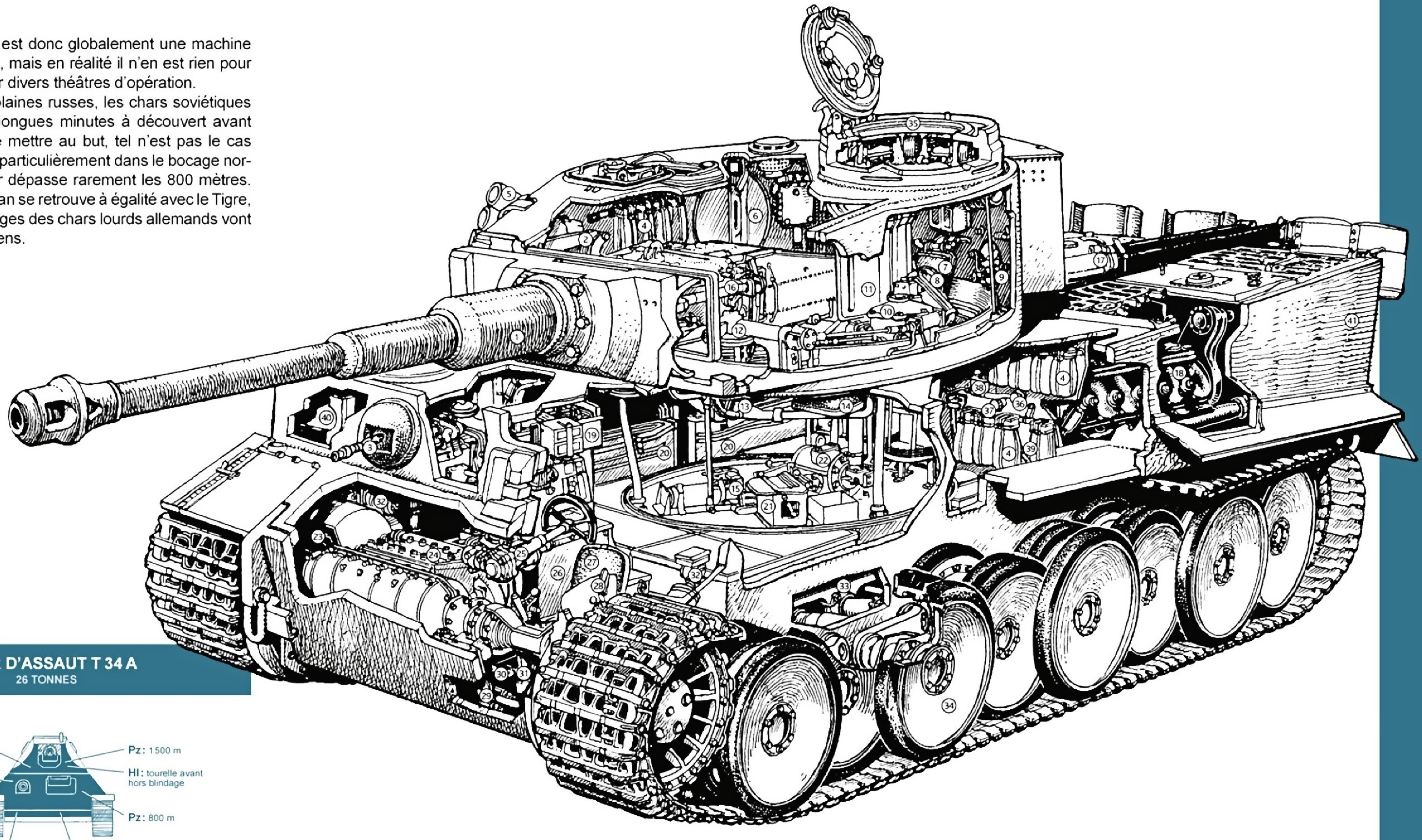


Les informations pour ce char de combat ont été calculées. Elles sont données à titre indicatif, pour servir de guide.

CHAR D'ASSAUT T 34 A
26 TONNES



Les informations pour ce char de combat ont été calculées. Elles sont données à titre indicatif, pour servir de guide.



1. Canon 88mm
2. 7,92mm MG34
3. 7,92mm MG34
4. Sac de munition pour MG34
5. Déchargeurs de fumée
6. Trappe d'évacuation
7. Siège de commandant
8. Volant pour la tourelle
9. Étui pour le pistolet
10. Volant pour la boîte de vitesses
11. Bouclier de commandant
12. Volant de canonnier
13. Volant d'elevation de canonnier
14. Siège de canonnier
15. Pédale de tir de MG
16. Téléscopebinoculaire
18. Système de filtrage de l'air
18. Moteur Maybach
19. Radio FUG 5
20. Conteneurs des 88mm
21. Pédale hydraulique de tournage
22. Controle de hydraulique de tournage
23. Tambour de frein à disque
24. Boîtier de direction
25. Volant de direction
26. Boîte de vitesses
27. Siège deconducteur
28. Frein à main
29. Accélérateur
30. Frein de pied
31. Embrayage
32. Absorbeur du choque
33. Suspension de barre de torsion
34. Bogie roues de chevauchement
35. Coupole de commandant
36. Levier d'embrayage du ventilateur
37. Commande d'admission d'air de soupape
38. Apprêt essence
39. Robinet d'essence
40. Sac de munition pour MG34
41. Zimmerit protection contre les mines, 200kg sur tout le char

Des mêmes auteurs chez le même éditeur :
L'Homme de l'année (tome 12)

De Jean-Pierre Pécau et Senad Mavric, chez le même éditeur :
• *Cette machine tue les fascistes*

Du même scénariste, chez le même éditeur :
• *30 Deniers* (cinq volumes) - dessin de Kordey
• *Arcane majeur* (six volumes) - dessin de Damien
• *Arcanes* (dix volumes) - dessin de Campoy, Pignault, Kovacevic et Nenadov
• *Empire* (quatre volumes) - dessin de Kordey
• *Les Fées noires* (trois volumes) - dessin de Damien
• *Le Grand Jeu* (six volumes) - dessin de Pilipovic
• *L'Histoire secrète* (trente-quatre volumes) - dessin de Kordey, Geto (tome 3) et Pilipovic (tomes 4 et 5)
• *L'Homme de l'année* (tomes 1, 5, 9) - coscénario de Blanchard et Duval, dessin de Mr Fab (tome 1), dessin de Dellac (tomes 5 et 9)
• *Jour J* (trente quatre volumes) - coscénario de Duval et Blanchard, dessin de Buchet, Séjourné, Calvez, Wilson, Mr Fab, Gess, Damien, Kovacevic, Kordey, Emem, Maza, Denys et Guera
• *Keltos* (deux volumes) - dessin de Kordey
• *Lignes de front* (dix volumes) - dessin de Brada, Dellac, Bane et Nenadov
• *Little Blade* (trois volumes) - dessin de Def
• *Luftballons* (trois volumes) - dessin de Maza
• *Moby Dick* (deux volumes) - dessin de Pahek
• *Nash* (dix volumes) - dessin de Damour
• *Paris Maléfices* (trois volumes) - dessin de Dim D.
• *Soleil Froid* (deux volumes) - dessin de Damien
• *Sonora* (deux volumes) - dessin de Dellac
• *Le Testament du docteur M* (trois volumes) - dessin de Damour
• *Une brève histoire de l'avenir* (trois volumes) - dessin de Damien
• *USA über alles* (trois volumes) - coscénario de Blanchard, dessin de Maza
• *Wonderball* (cinq volumes) - coscénario de Blanchard et Duval, dessin de Wilson
• *Zentak* (trois volumes) - dessin de Def

Aux Éditions Glénat :
• *Là où vivent les morts* (un volume) - dessin d'Ukropina

Aux Éditions Le Lombard :
• *L'Or de France* (deux volumes) - coscénario de Lefebvre, dessin de Tibery

Aux Éditions Soleil :
• *1940. Et si la France avait continué la guerre* (trois volumes) - dessin de Ukropina
• *Cavalerie Rouge - dessin de Djordje*
• *Ghos War (deux volumes) - dessin de Martino*

De Sénad Mavric, chez le même éditeur :
• *L'homme de l'année* (tome 11) - scénario de Céka, codessin de Andronik

Aux éditions Jungle ! :
• *Gangs* (tome 2) - scénario de Bartholl

Déjà paru

À paraître

Death Machine
2nd semestre
2019

Directeur de collection : Fred Blanchard

© 2018 Éditions Delcourt

Tous droits réservés pour tous pays
Dépôt légal : octobre 2018. ISBN : 978-2-413-01431-7

Conception graphique : Fred Blanchard et Trait pour Trait

www.editions-delcourt.fr

Krieg Machine

Panzerkampfwagen VI Tiger I Ausf. E

Parmi toutes les armes que développa l'industrie de guerre nazie, le Panzerkampfwagen VI Tiger fut sans doute l'une des plus redoutées au sein des armées alliées. Conçu pour venir à bout de n'importe quel blindé sur le champ de bataille, le Tigre entra rapidement dans la légende des chars. À la Panzerschule de Paderborn, une des plus fameuses écoles de blindés allemandes, les élèves tankistes, en ce printemps 1945, en sont convaincus, ce tank va les aider à renverser le cours de la guerre. Certains de leurs professeurs sont plus réalistes, la guerre est perdue, et pour les plus perspicaces d'entre eux, qui ne peuvent fermer les yeux sur les atrocités du nazisme, il faut « profiter de la guerre, car la paix sera terrible ».

Krieg machine : des plaines brûlantes de Koursk jusqu'au bocage normand, l'odyssée des fauves qui devaient gagner la guerre.

9 782756 099248